

Серия CD

РУКОВОДСТВО ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ ЭЛЕКТРИЧЕСКАЯ КАНАТНАЯ ТАЛЬ



ВНИМАНИЕ!

Изучите руководство прежде, чем приступить к эксплуатации машины.
Необходимо всегда точно придерживаться инструкций!

Уважаемый покупатель!

Спасибо за доверие, которое вы оказали нам, выбрав для работ строительное оборудование Vektor.

- Пожалуйста, храните это руководство в доступном безопасном месте в течение всего срока службы машины. В случае утери руководство новый экземпляр можно получить следующими способами:
 - ✓ скачать из Интернета - www.vektortool.com
 - ✓ связаться с представителем производителя
- Внимательно прочитайте его перед операцией. В руководстве по эксплуатации содержатся важные сведения и методы для эксплуатации машины
- Запуск и обслуживание машины должен производить только квалифицированный персонал, изучивший Руководство;
- Вовремя производите техобслуживание. Дефектные детали машины незамедлительно замените;
- Никакая часть этого руководства не может быть скопирована без письменного согласия производителя;
- Из-за непрерывного развития продукта, технические параметры или внешний вид могут быть изменены, правообладатель ТМ VEKTOR оставляет за собой право вносить изменения без предупреждения.
- Производитель исключает ответственность за ущерб жизни и здоровью людей и имуществу в следующих случаях:
 - ✓ несоблюдение данного руководства;
 - ✓ использование не по назначению и ненадлежащее обращение с оборудованием;
 - ✓ привлечение неквалифицированного и необученного персонала;
 - ✓ применение неутвержденных запчастей и принадлежностей;
 - ✓ любые конструктивные изменения.

Оглавление

Описание	4
Технические характеристики.....	6
Конструкция и принцип работы	7
Установка	12
Проверка	12
Типичные неисправности и их устранение	13
Гарантийные обязательства.....	16
<i>Приложение 1: Конструкция устройства</i>	<i>18</i>
<i>Приложение 2: Детали редуктора скорости</i>	<i>19</i>
<i>Приложение 3: Детали барабана</i>	<i>22</i>
<i>Приложение 4: Детали крюка грузоподъемностью 0, 5-5 тонн</i>	<i>24</i>
<i>Приложение 5: Детали ходовой тележки</i>	<i>25</i>
<i>Приложение 6: Детали приводного колеса тележки</i>	<i>27</i>
<i>Приложение 7: Детали ведомого колеса тележки</i>	<i>28</i>
<i>Приложение 8: Детали тележки с двойными колесами (правые).....</i>	<i>29</i>
<i>Приложение 9: Детали тележки с двойными колесами (левые).....</i>	<i>30</i>
<i>Приложение 10: Соединитель (12 м – 30 м).....</i>	<i>31</i>
<i>Приложение 11: Промежуточный вал.....</i>	<i>32</i>
ГАРАНТИЙНЫЙ ТАЛОН	33

Описание

Электрическая канатная таль CD относится к компактным моделям подъемного оборудования. Она может устанавливаться на двутавровую балку однобалочного мостового крана или на подвесную двутавровую балку прямого/криволинейного монорельса для подъема тяжелых объектов. Она также может устанавливаться на лапах на неподвижной опоре в качестве оборудования, обеспечивающего подъем по вертикали или под углом. Изделие характеризуется компактной конструкцией, незначительным весом, небольшими габаритами и удобством управления и обслуживания. Оно находит постоянное применение в качестве подъемного оборудования на фабриках, в шахтах, в портах и на складах.

Наименование содержит следующие обозначения:

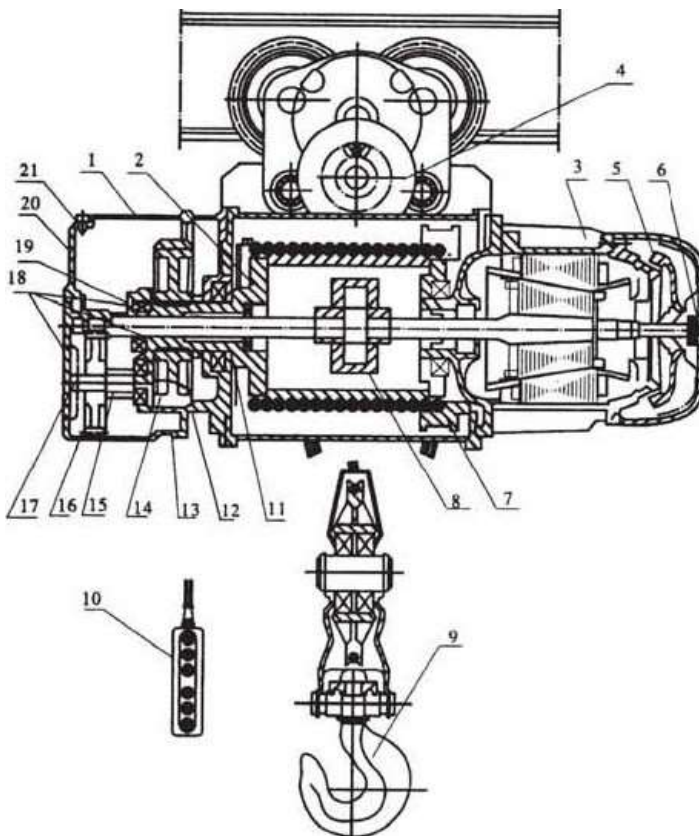
CD1-6

модель
 грузоподъёмность
 высота подъёма

Тип D = на электрической ходовой тележке

Норма длящейся нагрузки:	FC 25%.
Количество поднятий в час:	120 раз/час.

Конструкция изделия показана на рис 1.



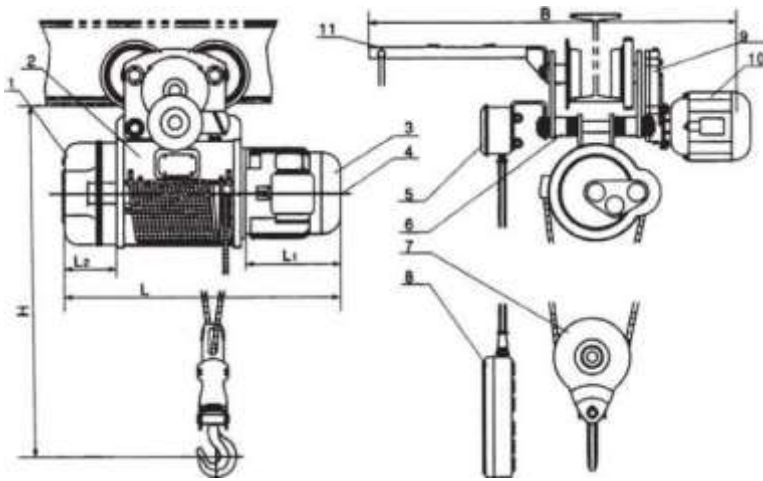
1. Редуктор скорости
2. Наматывающий барабан
3. Подъемный двигатель
4. Электрическая тележка
5. Конический тормоз
6. Регулировочная гайка
7. Канатоукладчик
8. Муфта
9. Механизм крюка
10. Кнопка управления
11. Трубчатый вал
12. Корпус
13. Уплотняющая шайба
14. Зубчатое колесо 09
15. Ось зубчатого колеса 06
16. Зубчатое колесо 05
17. Ось зубчатого колеса 04
18. Шариковый подшипник
19. Игольчатый подшипник
20. Крышка корпуса
21. Заглушка вентиляционного отверстия

Рис.1

Изделие эксплуатируется при температуре окружающей среды от -20 °С до +40 °С, при относительной влажности менее 85%.

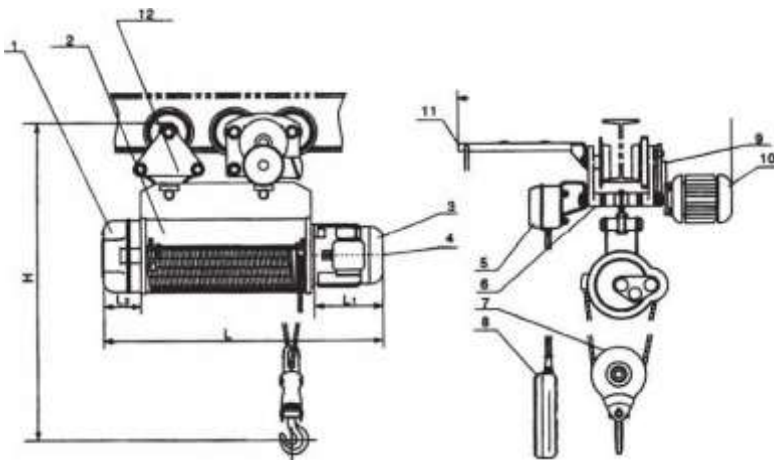
При использовании вне помещения, необходимо обеспечить навес, чтобы не допустить попадания влаги.

Транспортировка людей с помощью этого оборудования запрещена



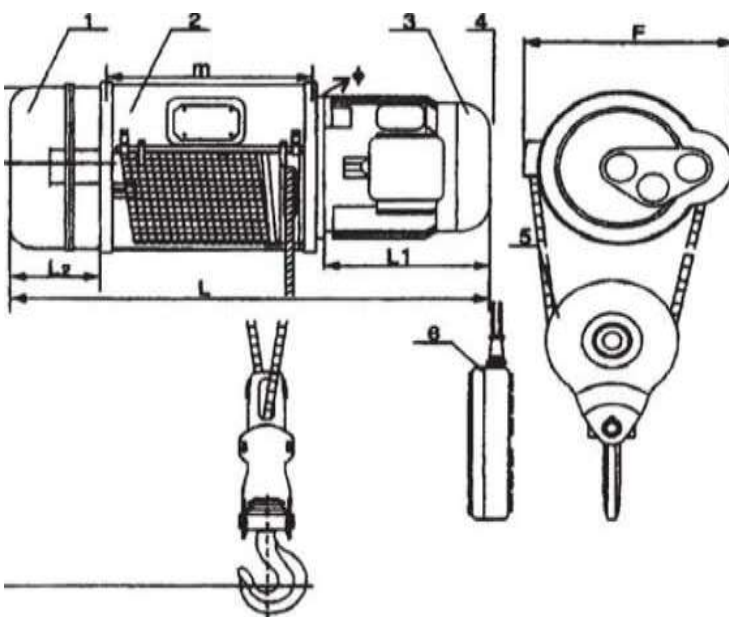
- 1 Редуктор скорости подъемного механизма
- 2 Наматывающий барабан
- 3 Подъемный двигатель
- 4 Регулятор тормоза
- 5 Электрооборудование
- 6 Электрическая (ходовая) тележка
- 7 Подъемный крюк
- 8 Пульт управления
- 9 Редуктор скорости механизма перемещения
- 10 Серводвигатель
- 11 Суппорт вводного кабеля

Рис. 2 Чертеж внешней конструкции электрической тали серии CD, грузоподъемность 0,5-5 т, высота подъема 6-9 м



1. Редуктор скорости подъемного механизма
2. Наматывающий барабан
3. Подъемный двигатель
4. Регулятор тормоза
5. Электрооборудование
6. Электрическая (ходовая) тележка
7. Подъемный крюк
8. Пульт управления
9. Редуктор скорости ходового механизма
10. Суппорт вводного кабеля
11. Ведомая тележка

Рис. 3 Чертеж внешней конструкции электрической тали CD, грузоподъемность 0,5-5 т, высота подъема 12-30 м



1. Редуктор скорости подъемного механизма
2. Наматывающий барабан
3. Подъемный двигатель
4. Регулятор тормоза
5. Подъемный крюк
6. Пульт управления

Рис. 4 Чертеж внешней конструкции электрической тали CD с жестким креплением, грузоподъемность 0,5-5 т, высота подъема 6-30 м

Технические характеристики

Таблица 1: Основные технические характеристики

Тип			CD									
Грузоподъёмность		т	1		2		3.2		5			
Высота подъёма груза		м	6	12	6	12	6	12	6	12		
Скорость подъёма груза		м/мин	8, 8/0,8		8, 8/0,8		8, 8/0,8		8, 8/0,8			
Скорость перемещения		м/мин	20 (30)		20 (30)		20 (30)		20 (30)			
Стальная проволока	Диаметр каната	мм	7,4		11		13		15			
	Длина	м	14,65	26,65	15,4	27,4	15,85	27,85	16,43	28,43		
	Структура		D-6*37+1		D-6*37+1		D-6*37+1		D-6*37+1			
Тип стали двутавра (G8706-65)			16-28b		20a-32c		20a-32c		25a-63c			
Подъёмный электродвигатель	Тип		ZDI 22-4		ZD1 31-4		ZDI 32-4		ZD141-4			
	Мощность	кВт	1.5		3.0		4.5		7.5			
	Номинальная скорость	об/мин	1380		1380		1380		1400			
	Фаза	Р	3		3		3		3			
	Напряжение	В	380		380		380		380			
	Частота	Гц	50		50		50		50			
Ходовой электродвигатель	Тип		ZDY III-4		ZDY1 12-4		ZDY1 12-4		ZDYI 21-4			
	Мощность	кВт	0,2		0,4		0,4		0,8			
	Номинальная скорость	об/мин	1380		1380		1380		1380			
	Фаза	Р	3		3		3		3			
	Напряжение	В	380		380		380		380			
	Ток	А	0,72		1,25		1,25		2,4			
Частота	Гц	50		50		50		50				
Количество подъёмов (в час)		раз/час	120		120		120		120			
Норма длящейся нагрузки		FC/%	25%		25%		25%		25%			
Основные характеристики	Нмин. (Н)		мм		~685		~860		~985		~1160	
	L2(L2)		мм		159		187		230		274	
	L	C	мм	758	955	820	1020	915	1121	1047	1257	
		M	мм	780	976					1059	1269	
	B		мм	~884		~930		~930		~1055		
	L3(m)		мм	401	597	418	618	448	654	485	695	
	L4(n)		мм	196		240		264		320		
	d(φ)		мм	19		25		25		31		
	E		мм	584		740		848		998		
	F		мм	354/492		400/562		438/642		472/675		
	LI		мм	269		279		341		380		
Вес, модель CD		кг	145	180	235	285	280	350	445	555		

Таблица 2: Основные механические параметры редукторов

Грузоподъемность (т)	Ступень привода	Модуль	Количество зубьев Направление спирали		Общее передаточное число	Угол наклона	Угол профиля зубов
			Левая	Правая			
1	I	1,5	16	62	47,7	8°6'34"	20°
	II	2	15	48			
	III	3	13	50			
2	I	2	12	59	60,5		
	II	3	12	44			
	III	4	14	47			
3.2	I	2	15	67	69		
	II	3	13	56			
	III	5	12	43			
5	I	2,5	12	68	81,2		
	II	4	12	42			
	III	6	11	45			

Конструкция и принцип работы

Конструкция модели CD состоит из подъемной рамы, подвижной рамы (отсутствует в жестко закрепленных телях) и системы управления электрооборудованием.

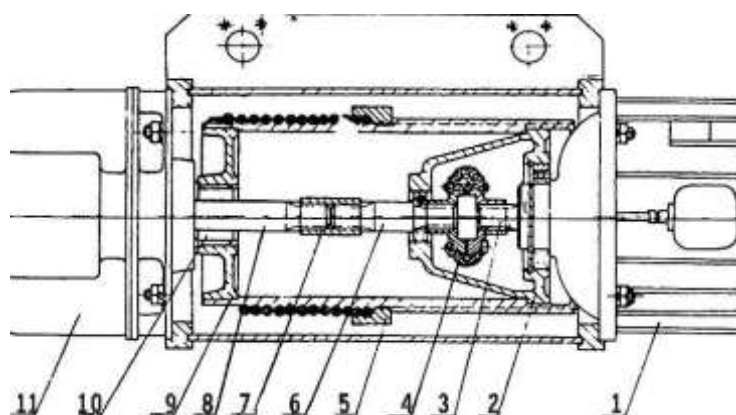
Подъемная рама

Смотрите рис. 14. Таль получает электропитание через пружинную муфту (4), подъемный двигатель (1) приводит в действие вал зубчатого колеса редуктора (11), который передает движение на трубчатый вал с коническим тормозом. Трубчатый вал, передает движение на барабан, на который в ходе вращения наматывается канат, что обеспечивает перемещение подъемного крюка вверх и вниз.

В телях с высотой подъема 6 м используется пружинная муфта (4) для соединения приводного вала двигателя (3) с приемным валом редуктора (8). Муфта такого типа состоит из высокопрочной резиновой прокладки по контуру соединения и двух полумуфт со шлицем. Это позволяет смягчить удар и уменьшить вероятность ошибки при монтаже. Канатоукладчик (5) позволяет избежать беспорядочной намотки каната.

В конструкцию талей с высотой подъема > 9 м добавлены промежуточный вал (6) и глухая муфта (7).

Конструкция талей с высотой подъема > 18 м предусматривает наличие держателя (2) (в комбинации с правой крышкой), который обеспечивает устойчивость и равномерное вращение промежуточного вала.



- (1) Подъемный двигатель
- (2) Правая крышка
- (3) Приводной вал двигателя
- (4) Пружинная муфта
- (5) Канатоукладчик
- (6) Промежуточный вал
- (7) Глухая муфта
- (8) Приемный вал редуктора
- (9) Барабан
- (10) Трубчатый вал
- (11) Редуктор

Рис. 14:

Конструкция редуктора (рис. 15) основана на использовании механизма тройной конической зубчатой передачи. Шестерни и вал изготовлены из специально обработанного стального сплава. Все взаимодействующие подшипники являются роликовыми. Корпус коробки и крышка имеют хорошее уплотнение в виде овальной маслoneпроницаемой резиновой прокладки по контуру.

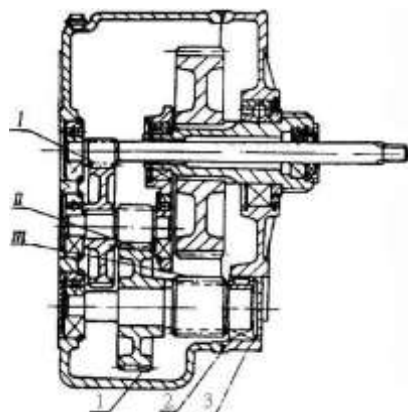


Рис. 15: Редуктор подъема, Крышка коробки, Овальная маслoneпроницаемая прокладка по контуру, Корпус коробки

Подъемный двигатель (рис. 16) представляет собой двигатель с коническим ротором и тормозом. Когда на двигатель подается питание, под действием осевого тягового усилия в магнитном поле ротор оказывает давление на пружину тормоза, и вентиляторный тормозной диск отходит от задней крышки. В результате начинается вращение двигателя.

Когда двигатель отключается от источника электропитания, создаваемое магнитным полем тяговое усилие прекращается. Под действием нажимной пружины задняя крышка останавливает вентиляторный тормозной диск. Коническая накладка на вентиляторном тормозном диске, на которое оказывается давление, изготовлена из асбесторезины с хорошей износостойкостью. Необходимую вентиляцию обеспечивают лопасти, расположенные на тормозном диске.

В зависимости от номинальной нагрузки путь трения после торможения ("S") должен иметь следующие значения: При грузоподъемности 0,5-5 тонн $S < 80$ мм; при грузоподъемности 10 тонн $S < 70$ мм. Если значение "S" превышает данные требования, таль необходимо отрегулировать.

Метод регулировки: см. рис. 16. Ослабьте винт (2) и подтяните запорную гайку (1), чтобы увеличить давление на пружину (6) и получить большее значение момента торможения. Затяните винт (2). Убедитесь, что значение осевого скольжения находится близко к нормальному значению 1,5. (Данные могут быть получены в ходе нескольких запусков). Если этот метод не дает результата, произведите регулировку согласно пункту «Типичные неисправности и их устранение».

- (1) Гайка
- (2) Винт
- (3) Вентиляторный тормозной диск
- (4) Коническая накладка
- (5) Задняя крышка
- (6) Нажимная пружина
- (7) Статор
- (8) Ротор
- (9) Передняя крышка
- (10) Опорное кольцо

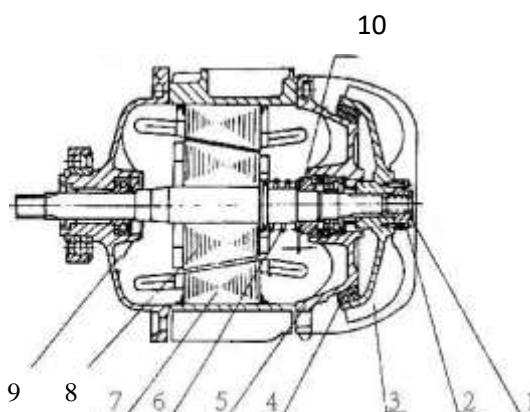


Рис. 16: Подъемный двигатель модели CD1 грузоподъемностью 0,5-5 тонн

Подвижная рама

Когда на двигатель поступает электропитание, начинает работать механизм редуктора, вызывая вращение пары приводных колес. В результате таль совершает движение вдоль дугавровой балки.

Ходовой двигатель также выполнен как двигатель с коническим ротором. Поскольку он имеет плоский тормоз и небольшой момент торможения, торможение происходит медленно, что позволяет избежать сотрясения объекта при остановке.

Система управления электрооборудованием (рис. 18-23)

Конструкция моделей CD1 предусматривает наличие контакторной коробки, пульта управления и концевого выключателя. Рабочее напряжение пульта управления – 380 В и 36 В (в безопасном режиме). Кнопочный пульт управления позволяет управлять движением вверх, вниз, влево, вправо, вперед, назад (движение вперед и назад используется в случае мостовой подвески), включением и отключением. Концевой выключатель – это предохранительное устройство для предотвращения несчастных случаев в случае выхода крюка за установленные пределы при движении вверх или вниз. Когда при движении крюка достигается установленный предел, канатоукладчик ударяет по рычагу останова, и этот рычаг тянет или толкает штангу отключения электропитания, в результате движение объекта прекращается.

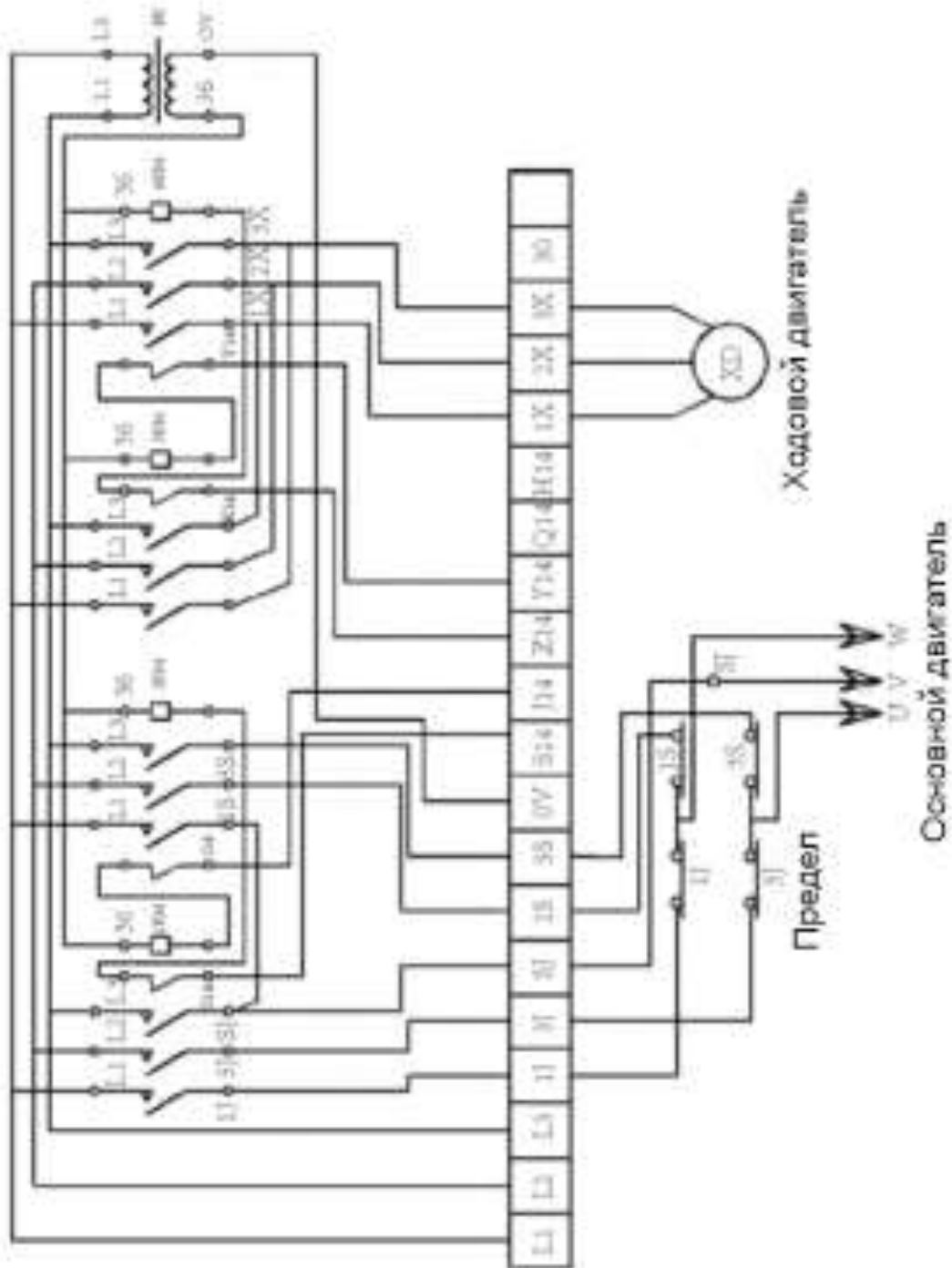


Рис. 18 Принципиальная схема низковольтного блока управления тали CD

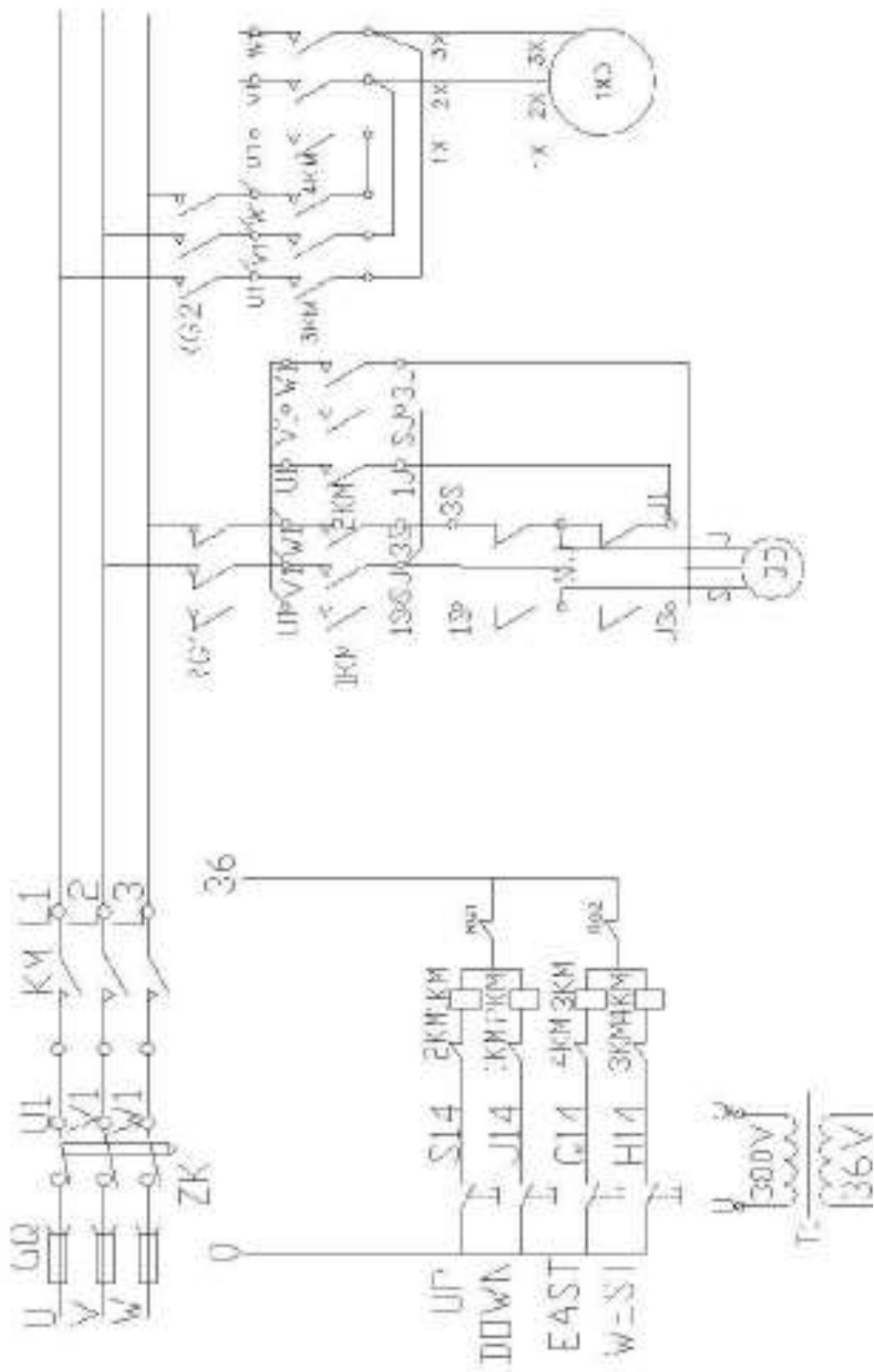


Рис. 20 Принципиальная схема низковольтного блока управления тали CD1 (с защитой от перегрева)

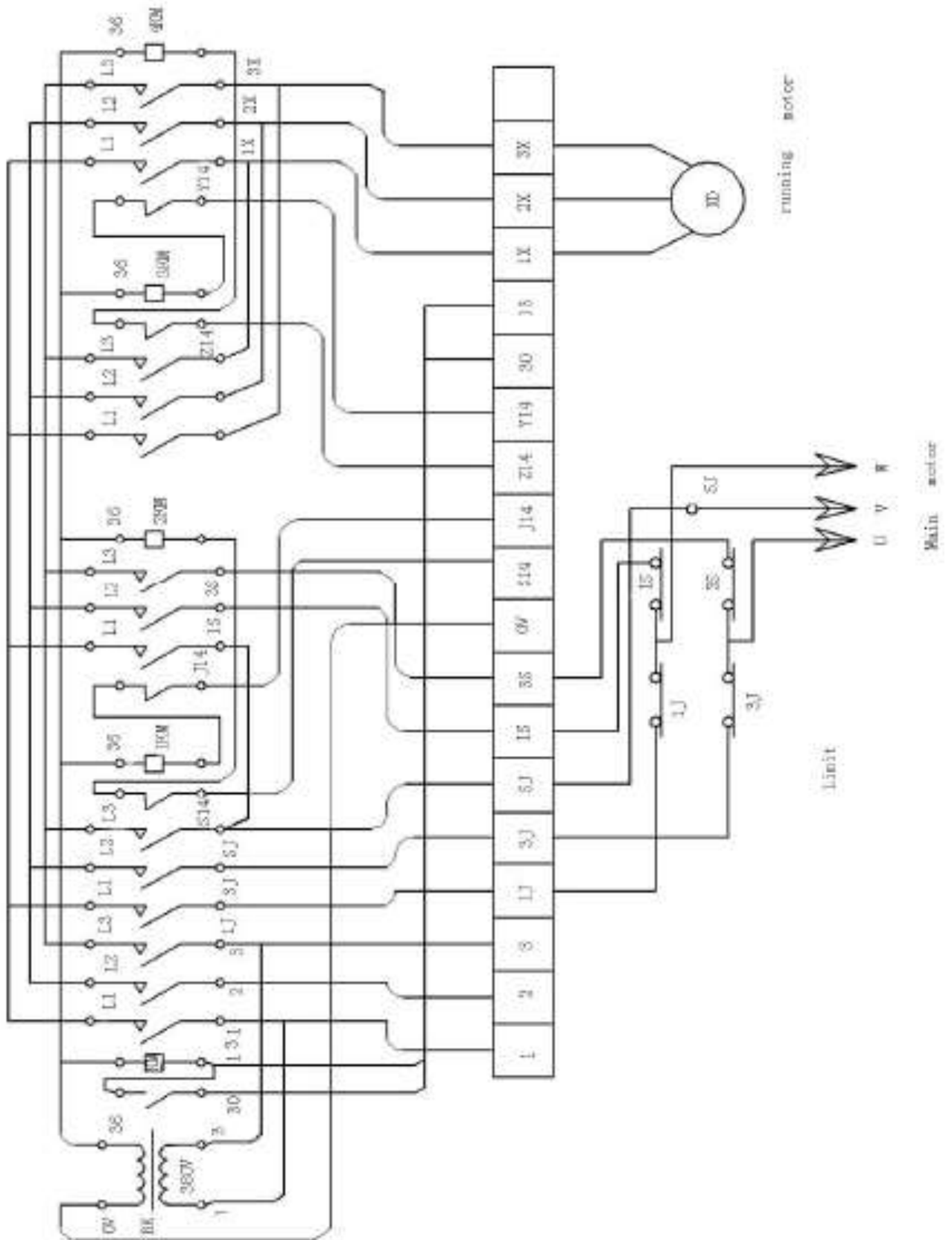


Рис. 22 Принципиальная схема низковольтного блока управления тали CD1 (с общим выключателем и аварийным выключателем)

Установка

1. Проверьте состояние тали при получении на рабочем месте.
2. При монтаже тали расстояние между рельсом и ребордой колеса следует отрегулировать с помощью шайбы Р (рис. 1), обеспечив зазор 3-4 мм (см. табл. 3).
3. На конце монорельса должен быть предусмотрен эластичный буфер для предотвращения схода тали с монорельса или столкновения.
4. Двухтавровый монорельс необходимо обеспечить безопасным и надежным заземлением. Для этой цели может использоваться оголенный медный провод диаметром 4-5 мм или стальная полоса с поперечным сечением $\geq 25 \text{ мм}^2$.
5. В установленном электрооборудовании сопротивление на землю всех токоведущих цепей контуров питания и управления при рабочем напряжении не должно быть меньше 1 000 Ом.

P.S. – числа в таблице указывают, сколько шайб требуется установить на болт с внутренней стороны. Толщина одной шайбы 2 мм. Если толщина иная, количество шайб должно измениться соответственно.

Количество регулировочных шайб			
Номер двутавра модели GB706-65	Грузоподъемность		
	1 т	2 т-3 т	5 т
16	1	0	
18	3		
20a	4	1	
20b	5	2	
22a	7	4	
22b			
25a	8	5	0
25b	9	6	0
28a	10	7	1
28b			
32a		9	3
32b			
32c			
36a		10	4
36b			
36c			
40a			5
40b			
40c			
45a			6
45b			
45c			
50a			7
50b			
50c			
56a			8
56b			
56c			
63a			9
63b			
63c			
			10
			10
			11
			12
			13
			14
			15
			15

Проверка

Необходимо проверить смазку всех деталей в соответствии с требованиями табл. 4. Необходимо своевременно проводить проверку и смазку устройства в соответствии с указаниями таблиц 4 и 5.

Таблица 4: Инструкции по смазке. Указан объем смазки для редукторов механизма подъема и передвижения различных талей

Поднимаемый вес	1	2	3	5
Редуктор механизма подъема (литр)	0.65	1.15	1.65	2.35
Редуктор ходового механизма (литр)	0.1	0.1	0.1	0.2

Таблица 5. Правила смазки для электроталей CD (данные о требуемом количестве смазки см. в табл. 4)

№	Узел	Метод смазки	Наименование смазочного материала	Период
1	Редуктор механизма подъема	Впрыскивание через отверстие в верхней части	Трансмиссионное масло HL-20 или машинное масло HJ-50	Каждые 3 месяца
2	Редуктор ходового механизма		Кальциевая консистентная смазка ZG-3	Каждые 3 месяца
3	Проволочный канат и канавка барабана	Нанесение на поверхность	Тросовая смазка	Каждые 15 дней

4	Упорный подшипник крюка и подшипник шкива	Нанесение на поверхность	Кальциевая консистентная смазка ZG-3	Каждые 6 месяцев
5	Подшипник колеса тележки	Нанесение на поверхность	Кальциевая консистентная смазка ZG-3	Каждые 6 месяцев
6	Подшипник барабана	Нанесение на поверхность	Кальциевая консистентная смазка ZG-3	Каждые 6 месяцев
7	Подшипники подъемного и ходового двигателя	Заливка	Кальциевая консистентная смазка ZG-3	Каждые 6 месяцев
8	Редуктор малой скорости	Заливка	Кальциевая консистентная смазка ZG-3	Каждые 6 месяцев

1. Проверьте, является ли рабочая поверхность монорельса подходящей.
2. Убедитесь, что напряжение источника питания на рабочей площадке не меньше 342 В. Особое внимание следует обратить на недопущение сильного падения напряжения из-за слишком маленького сечения кабеля.
3. Запустите двигатель, проверьте его работу при вращении по часовой и против часовой стрелки в холостом режиме. Проверьте работу кнопок управления, концевого выключателя и канатоукладчика. Убедитесь, что пульт управления работает нормально.
4. Если канат слабо натянут или запутан, распутайте его и обеспечьте необходимое натяжение.
5. Местоположение останова в концевого выключателе необходимо отрегулировать по завершении монтажа. Для этого используется следующий метод. Запустите двигатель в холостом режиме, когда крюк достигает наивысшей точки, канатоукладчик ударяет по останову, расположенному справа, и толкает рычаг концевого выключателя, что приводит к отключению электропитания. В результате подъем крюка прекращается. В этот момент расстояние между верхней поверхностью корпуса блока и торцом корпуса барабана должно составлять от 50 до 150 мм. Подобным образом, когда крюк достигает нижнего положения, его движение прекращается, после чего на барабане должно оставаться еще 2-3 (предохранительных) витка каната.
6. Запустите двигатель с нормативной нагрузкой и проверьте правильность его работы. Проверьте соответствие пути трения нормативу и концевой выключатель на предмет утечки масла.

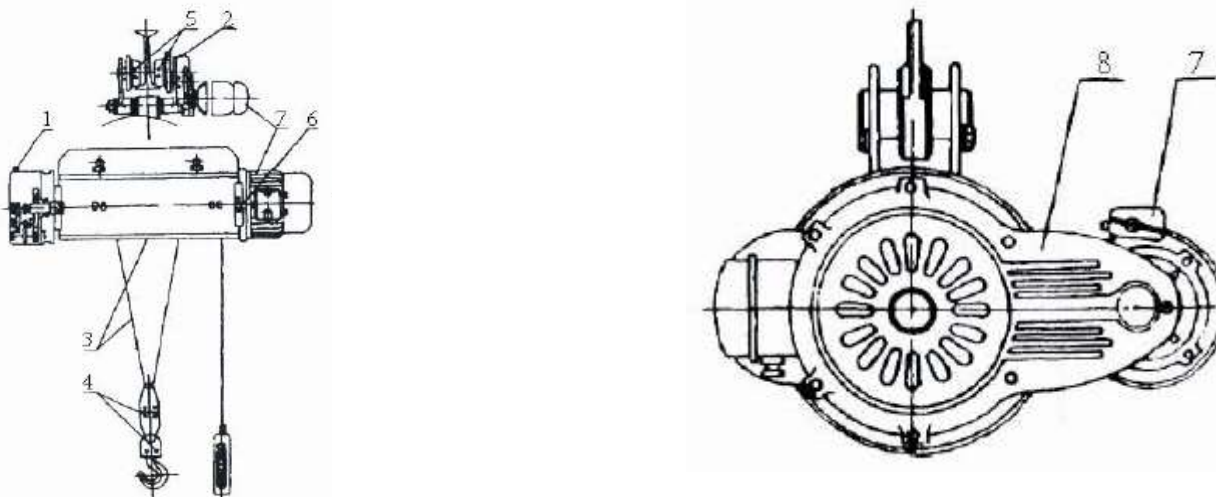


Рис. 24 Схема смазки тали CD1

Типичные неисправности и их устранение

1. Управлять талью должен закрепленный за ней оператор, знающий правила техники безопасности.
2. Концевой выключатель является предохранительным устройством для предотвращения возможных несчастных случаев, которые могут возникать в случае выхода крюка за установленные пределы при движении вверх или вниз. Это устройство не должно использоваться так же часто, как кнопка хода.
3. Не рекомендуется оставлять объект в подвешенном состоянии в течение длительного времени во избежание постоянной деформации частей рабочего механизма или несчастного случая.
4. Когда таль не используется, следует поднять крюк на 2 м вверх над уровнем пола и отключить электропитание.
5. Во избежание повреждения канатоукладчика не допускайте подъема под углом или волочения объектов. Не допускайте перегрузок при подъеме.

6. Если объект опускается очень быстро из-за неэффективности срабатывания тормоза во время работы, необходимо немедленно нажать кнопку движения вниз, чтобы объект начал двигаться вниз с нормальной скоростью. После того как объект благополучно опустился вниз, необходимо провести проверку.
7. Замена каната: канат подлежит замене, когда число порванных проволок на один шаг свивки каната достигает определенного значения (см. табл. 6).

Таблица 6: Замена каната

Коэффициент безопасности стальных нитей: 5,5	Структура каната			
	6*19 = 114		6*37 = 222	
	Крестовидное сплетение	Одностороннее сплетение	Крестовидное сплетение	Одностороннее сплетение
	12 шт	6 шт	22 шт	11 шт

Обычно используется показатель «22 шт». Когда число порванных нитей достигает 22, канат подлежит замене. Если канат имеет признаки истирания или эрозии, число нитей, при котором канат подлежит замене, должно быть снижено и определяется согласно табл. 7.

Когда величина истирания поверхности по диаметру достигает 40%, канат подлежит браковке. Необходимо своевременно проводить проверку каната и убедиться в прочности его конца. Во избежание быстрого истирания необходимо поддерживать канат в хорошо смазанном состоянии.

Таблица 7: Канат подлежит замене в следующих случаях:

Величина истирания поверхности по диаметру или наличие эрозии стальных нитей	Процент от числа порванных нитей на один шаг свивки, определяемого по таблице 5 (%)
10	84
15	76
20	68
25	60
30-40	50

Канат для тали имеет структуру 6х37. Допускается использование каната 6х19, но такой канат может запутываться, а также имеет короткий срок службы из-за недостаточной гибкости.

Таблица 8: Типичные неисправности и их устранение

Неисправность	Основная причина	Способ устранения
1. Двигатель не может поднять груз	Перегрузка; Напряжение питания на 10% ниже номинального; Нарушение или поломка контакта электрического соединения; Из-за образования ржавчины задняя крышка и тормозной диск слиплись.	Не допускайте перегрузки. Отрегулируйте значение напряжения. Произведите ремонт электропроводки. Удалите ржавчину.
2. Слишком большой путь трения после торможения	Давление пружины уменьшилось из-за износа тормозной накладки; Кольцевая накладка тормоза соприкасается с задней крышкой; Наличие грязи на поверхности тормоза; Кольцевая накладка тормоза закреплена не плотно; Пружина давления вышла из строя; Поломка или заклинивание муфты.	Необходимо увеличить давление пружины, как показано на рис. 16 и 17. Снимите кольцевую накладку и произведите шлифовку. Снимите колесо тормоза и произведите очистку. Замените накладку. Замените пружину.

		Произведите проверку и ремонт.
3. Слишком высокая температура двигателя	Перегрузка: Чрезмерная частота использования, В тормозе недостаточно пространства для нормального функционирования кольцевой накладки.	Не допускайте перегрузки. Нормативная нагрузка должна составлять JC25, а количество подъемов – 120/час. Отрегулируйте пространство тормоза.
4. Редуктор производит сильный шум	В редукторе недостаточно смазки; Износ зубьев или подшипников.	Добавьте масла. Произведите замену неисправных деталей.
5. Двигатель производит сильный шум	Слишком низкое напряжение питания; Нарушение или поломка контакта электрического соединения.	Отрегулируйте значение напряжения. Произведите ремонт электропроводки.
6. Объект находится в подвешенном состоянии, однако таль не обеспечивает дальнейший подъем	Слишком низкое напряжение.	Отрегулируйте напряжение.
7. Движение крюка продолжается после прохождения наивысшей точки	Неисправность головки контактора; Концевой выключатель вышел из строя.	Немедленно отключите электропитание и произведите замену неисправных деталей.
8. Утечка масла в редукторе	Выход из строя уплотнительной прокладки; Недостаточная затяжка болтов.	Проверьте уплотнение и болты.

Таблица 9: Перечень подшипников качения для электрической тали

P.S.: * данное число подшипников используется для тали с высотой подъема $H > 12$ м, кроме тали грузоподъемностью 0,5 тонн

** данное число подшипников используется для тали с высотой подъема $H > 18$ м

Часть тали	Вид подшипника	Стандартный код	1 т		2 т		3 т		5 т	
			Тип	Кол-во	Тип	Кол-во	Тип	Кол-во	Тип	Кол-во
Редуктор	Однорядный радиальный подшипник с остановочным пазом на наружном кольце	GB277-82	50303	4	50303	1	50305	1	50405	1
			50202	1	50305	3	50306	3	50406	3
			50205	1	50202	1	50202	1	50204	1
					50205	1	50205	1	50206	1
Редуктор	Игольчатый подшипник	GB3588-84	407410		408410		407410		407410	
			5	1	6	1	9	1	6	1
			408410	1					407411	1
Редуктор	Однорядный радиальный подшипник с двусторонним уплотнением	GB279-88 GB276-82	180510	1	180512	1	180515	1	180516	1
			(210)		(212)		(215)		(216)	
Редуктор	Однорядный радиальный подшипник с односторонним уплотнением	GB279-88 GB276-82	160504	1	160505	1	160506	1	160505	1
			(204)		(205)		(206)		(206)	
Электрическая тележка	Однорядный радиальный подшипник	GB276-82	204	**1	206	**1	206	**1	208	**1
			305	4	407	4	407	4	408	4
				*6		*6		*6	221	*6

Подъемный двигатель	Однорядный упорный шарикоподшипник	GB301-84	8204 8105 8109	1 1 1	8205 8105 8112	1 1 1	8206 8105 8112	1 1 1	8208 8113 8107	1 1 1
	Однорядный радиальный подшипник с односторонней защитой от пыли	GB278-82	60212 60305	1 2	60213 60307	1 2	60213 60308	1 2	60218 60313	1 2
Ходовой двигатель	Однорядный подшипник с короткими цилиндрическими роликами	GB283-87	32206 32203 32204	1 2 1	42307 32203 32206 32208	1 2 1 1	42308 32203 32206 32208	1 2 1 1	32207 32204 32209	1 2 1
Барабан	Шарнирная опора	GB3 04-81	Ug30	*2	Ug40	*2	Ug40	*2	Ug50	*2

Гарантийные обязательства

- Продавец гарантирует исправную работу оборудования в течении двенадцати месяцев со дня приобретения через торговую сеть, если условия эксплуатации соответствовали данному руководству, оборудование не имеет механических повреждений и следов несанкционированного вмешательства.
- Продавец обязуется в течении гарантийного срока устранять все неисправности возникшие не по вине потребителя.
- При покупке оборудования убедитесь в наличии штампа продавца, отметки даты выпуска и / или даты продажи, а также в отсутствии внешних повреждений.
- Гарантийный срок в двенадцать месяцев исчисляется от даты изготовления в случае отсутствия штампа продавца с указанием даты продажи.
- Указанные выше гарантийные обязательства не распространяются на опции, а также на расходные материалы и быстроизнашивающиеся элементы оборудования.
- В настоящем руководстве производитель и/или продавец предоставляют схему расположения деталей исключительно в справочных целях. Ни производитель, ни продавец не делают никаких заверений и не дают никаких гарантий покупателю в том, что схемы являются достаточным инструментом для самостоятельной квалификационной замены частей или ремонта оборудования покупателем.
- Производитель и/или продавец заявляют, что любой ремонт и замена частей должны проводиться квалифицированными техническими специалистами. Покупатель берёт на себя все риски и ответственность за самостоятельный ремонт оригинальной установки и за замену её частей, а также за последствия замены ремонта своей установки
- Ознакомьтесь с положением по оценке гарантийного случая

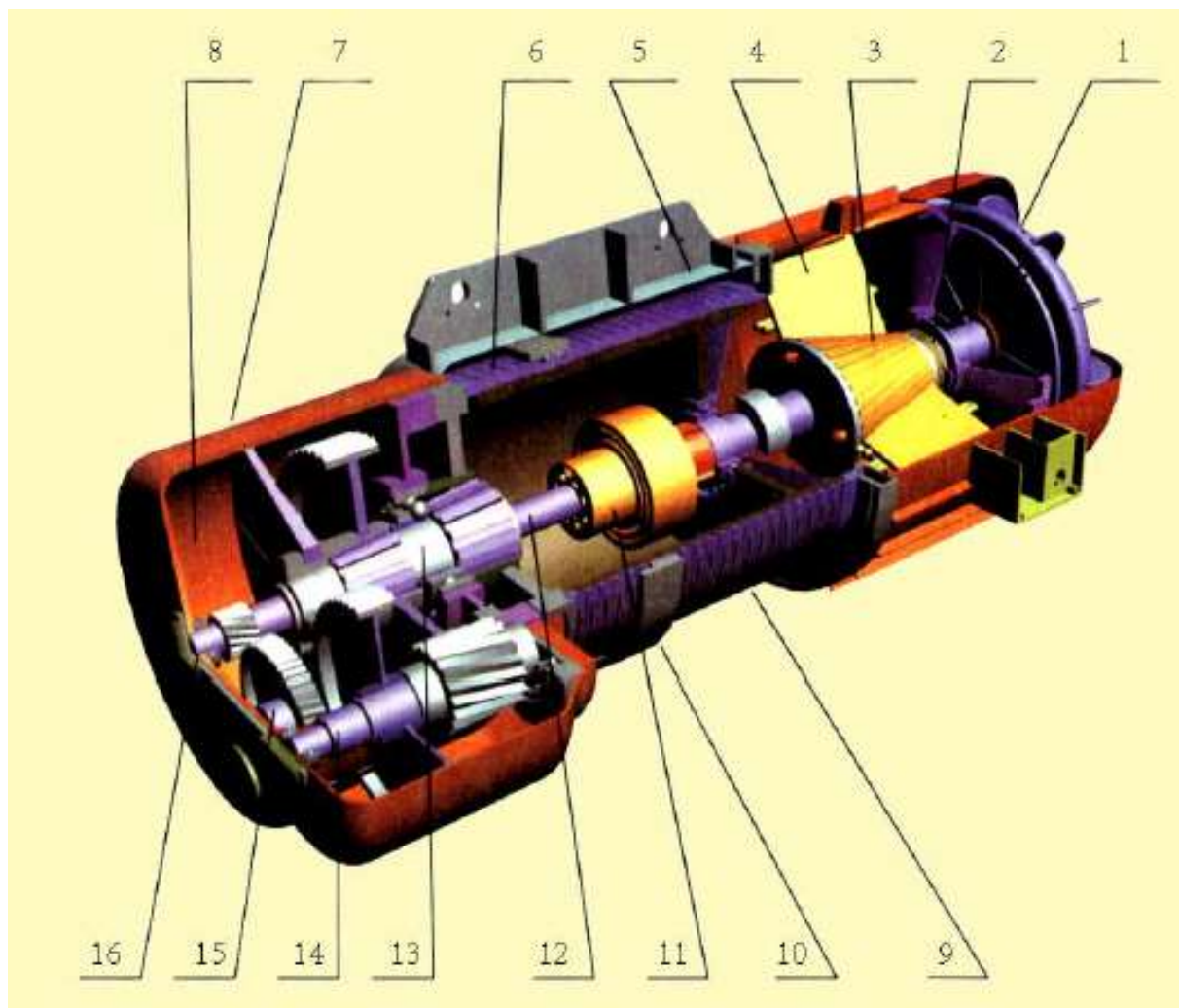
Изготовитель: DALIAN JUCHUAN IMPORT AND EXPORT CO., LTD, China
Tel: (0411) 8281 67 82 Fax: (0411) 8281 67 82
по заказу компании ООО «СибТоргСервис» (Новосибирск)

Сервисный центр: 630040, г. Новосибирск, ул. Кубовая, 38. Тел: +7 (383) 203-79-79
115201 г. Москва, ул. Котляковская, д.6, стр 8. Тел: +7 (991)446-69-36

Положение по оценке гарантийности / негарантийности

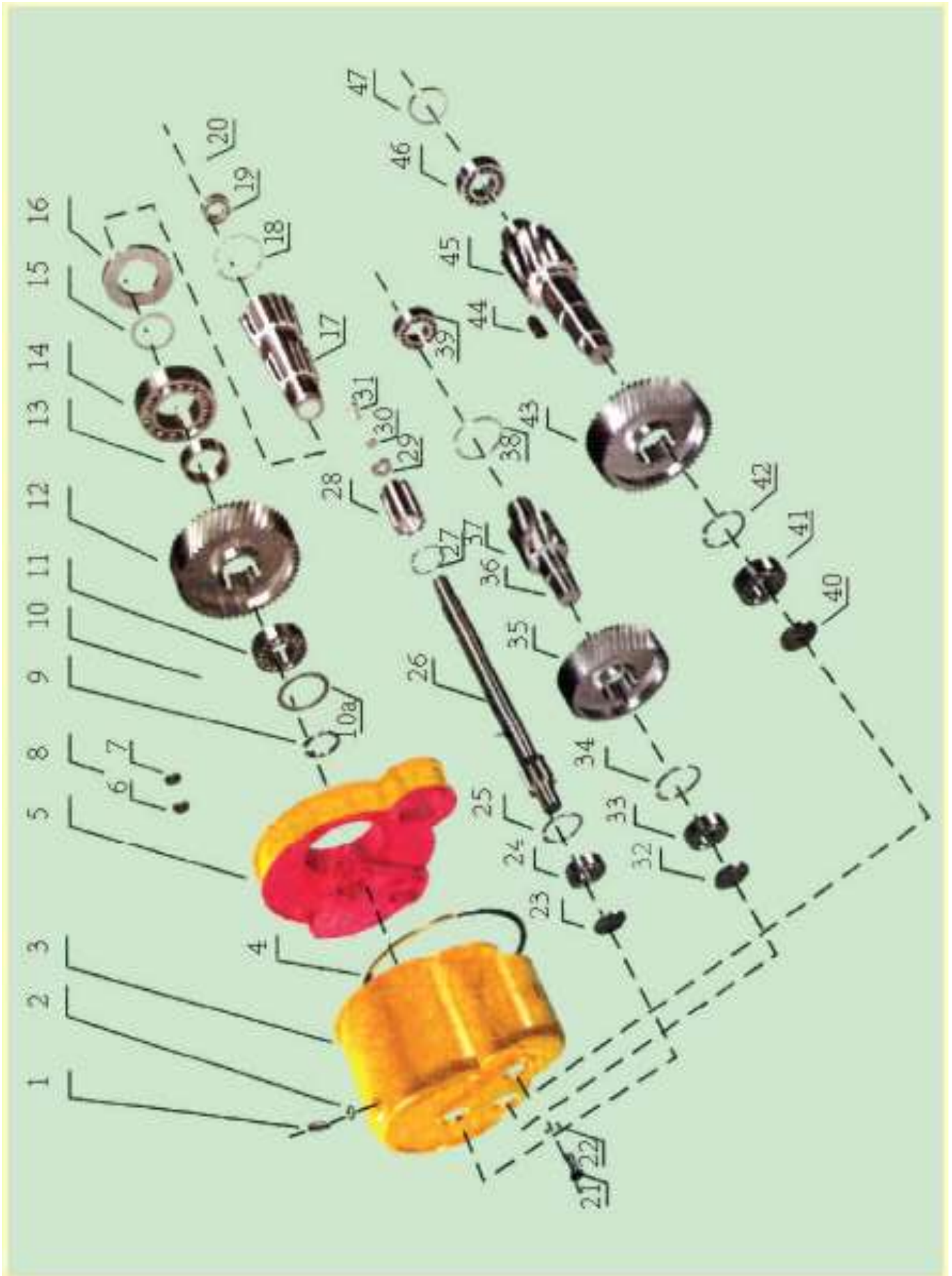
Наименование	Причины	Гарантия Да/Нет
Отсутствие фирменного гарантийного талона производителя	Нет документов, подтверждающих покупку товара	Нет
Неправленое или неполное заполнение гарантийного талона	Не подтверждается формальное право потребителя на гарантийное обслуживание	Нет
Истёк срок гарантийного обслуживания		Нет
Несоответствие технических параметров машины паспортным данным	Производственный дефект	Да
Отсутствие, каких-либо элементов в конструкции машины предусмотренных комплектацией и условиями поставки машины	Производственный дефект	Да
Износ подшипников в подшипниковых узлах	Производственный дефект	Да
	В результате проникновения пыли или отсутствия смазки – Не проводилось регулярное тех. обслуживание	Нет
Претензии, предъявляемые к рабочему инструменту		Нет
Износ движущихся элементов машины	Производственный дефект	Да
	Не проводилось регулярное тех. обслуживание	Нет
Признаки работы в тяжелом режиме, несоответствующие товару	Неверное использование	Нет
Замена изнашиваемых элементов машины: приводные ремни, резиновые манжеты, сальники, замена смазки и т.д.	Естественный износ	Нет
Повреждения вследствие воздействия воды или огня	Неправильное хранение	Нет
Повреждения, вызванные механическим способом (трещины, сколы, прогибы и т.п.)	Неверного использования или хранения	Нет
Повреждения аксессуаров (инструмент, дополнительная комплектация, гаечные ключи, зажимный винты-барашки)		Нет
Утерянные аксессуары и комплектация	Неправильное хранение	Нет
Износ очистных элементов двигателя	Естественный износ либо плохое техническое обслуживание	Нет
Износ двигателя	Не проводилось плановое техническое обслуживание	Нет
Замена масла	Регламентные работы технического обслуживания	Нет
Чистка карбюратора защитных и фильтрующих элементов двигателя		Нет
Контроль параметров работы двигателя (холостой ход, воздушная заслонка, подача топлива)		Нет
Регламентные работы технического обслуживания		Нет
Полный регламент технического обслуживания машины		Нет

Приложение 1: Конструкция устройства



1	Вентиляторный тормоз
2	Сжатая пружина
3	Ротор
4	Статор
5	Корпус барабана
6	Проволочный канат
7	Крышка коробки редуктора
8	Корпус коробки редуктора
9	Барабан
10	Канатоукладчик
11	Зубчатая муфта
12	Промежуточный вал
13	Трубчатый вал
14	Третий вал
15	Вторичный вал
16	Первичный вал

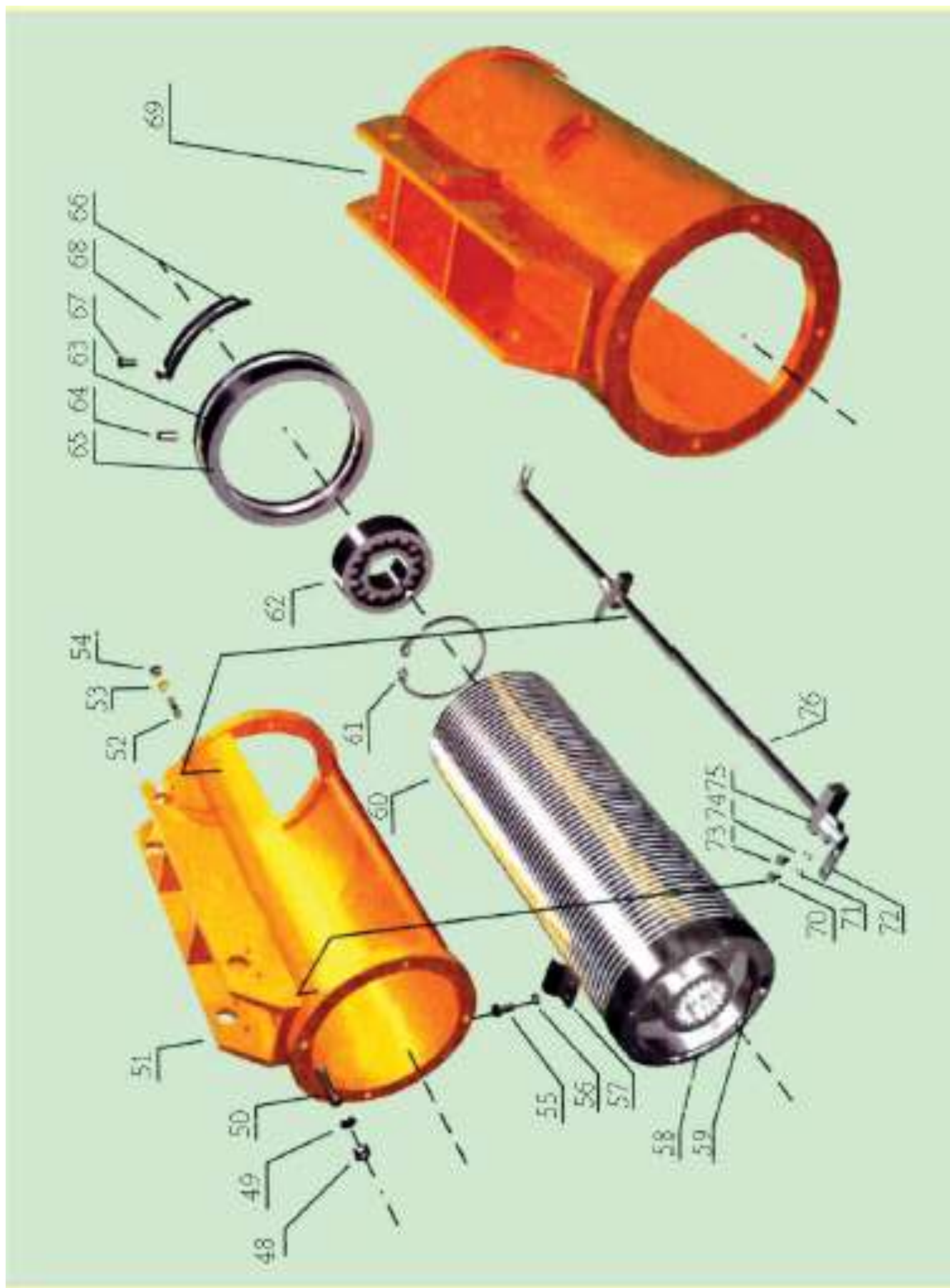
Приложение 2: Детали редуктора скорости



№	Наименование	1 т			2 т			3.2 т			5 т		
		Спецификация	Номер детали	Кол-во	Спецификация	Номер детали	Кол-во	Спецификация	Номер детали	Кол-во	Спецификация	Номер детали	Кол-во
1	Вентиляционная пробка	M12 ×1.25	103.16	1	M16× 1,5	105.16	1	M16 ×1,5	105.16	1	M16 ×1,5	105.16	1
2	Маслосъемное кольцо	22×12	ZB70-62	1	25×16	ZB70-62	1	25×16	ZB70-62	1	25×16	ZB70-62	1
3	Крышка коробки редуктора		104.02	1		105,02	1		106.02	1		107.02	1
4	Уплотнительное кольцо	Ф4,5 ×717		1	Ф4,5 ×912		1	Ф4,5 ×1024		1	Ф4,5 ×1200		1
5	Корпус коробки редуктора		104.01	1		105.01	1		106.01	1		107.01	1
6	Маслосъемное кольцо	12×6	ZB70-62	8	15×8	ZB70-62	8	15×8	ZB70-62	8	15×8	ZB70-62	8
7	Шайба	6	GB848-76	8	8	GB848-76	8	8	GB848-76	8	8	GB848-76	8
8	Внутренний шестигранный винт	M6×45	GB70-76	8	M8×50	GB70-76	8	M8×60	GB70-76	8	M8×60	GB70-76	8
9	Штифт	8ga×20	GB119-76	2	8ga×20	GB119-76	2	10ga×20	GB119-76	2	10ga×20	GB119-76	2
10	Пружинное кольцо для вала	—	—	—	—	—	—	45	GB894-76	1	45	GB894-76	1
10а	Кольцо	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
11	Игольчатый подшипник	4084105	GB289-64	1	4084106	GB289-64	1	4074109	GB289-64	1	4074109	GB289-64	1
12	Зубчатое колесо		104.09	1		105.09	1		106.09	1		107.09	1
13	Распорная втулка		104.14	1		105.14	1		106.14	1		107.14	1
14	Подшипник	210	GB276-64	1	212	GB276-64	1	215	GB276-64	1	216	GB276-64	1
15	Овальная маслонепроницаемая резиновая прокладка по контуру	55×4	HG4 -333-66	1	70×5	HG4 -333-66	1	85×5	HG4 -333-66	1	90×5	HG4 -333-66	1
16	Маслоуплотнительное кольцо		104.03	1		105.03	1		106.03	1		107.03	1
17	Трубчатый шпindel		104.11	1		105.11	1		106.11	1		107.11	1
18	Пружинное кольцо для вала	72	GB894-76	1	72	GB894-76	1	90	GB894-76	1	100	GB 894-76	1
19	Подшипник	160504	GB279-64	1	160505	GB279-64	1	160506	GB279-64	1	160506	GB279-64	1
20	Пружинное кольцо для отверстия	47	GB893-76	1	52	GB893-76	1	62	GB893-76	1	62	GB 893-76	1
21	Масляная пробка	M12×1,2 5	JB1000-77	1	M16×1,5	JB1000-77	1	M16×1,5	JB1000-77	1	M16×1,5	JB1000-77	1
	Маслоуплотнительное кольцо	22×12	ZB70-62	1	25×16	ZB70-62	1	25×16	ZB 70-62	1	25×16	ZB70-62	1
23	Крышка подшипника		104.12	1		105.13	1		106.13	1		107.13	1
24	Подшипник	50303	GB277-64	1	50303	GB277-64	1	50305	GB277-64	1	50405	GB277-64	1
25	Пружинное кольцо для вала	47	GB894-76	1	42	GB894-76	1	62	GB894-76	1	80	GB 894-76	1
26	Вал редуктора		104.04	1		105.04	1		106.04	1		107.04	1
26а	Пружинное кольцо для вала	20	GB894-76	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—

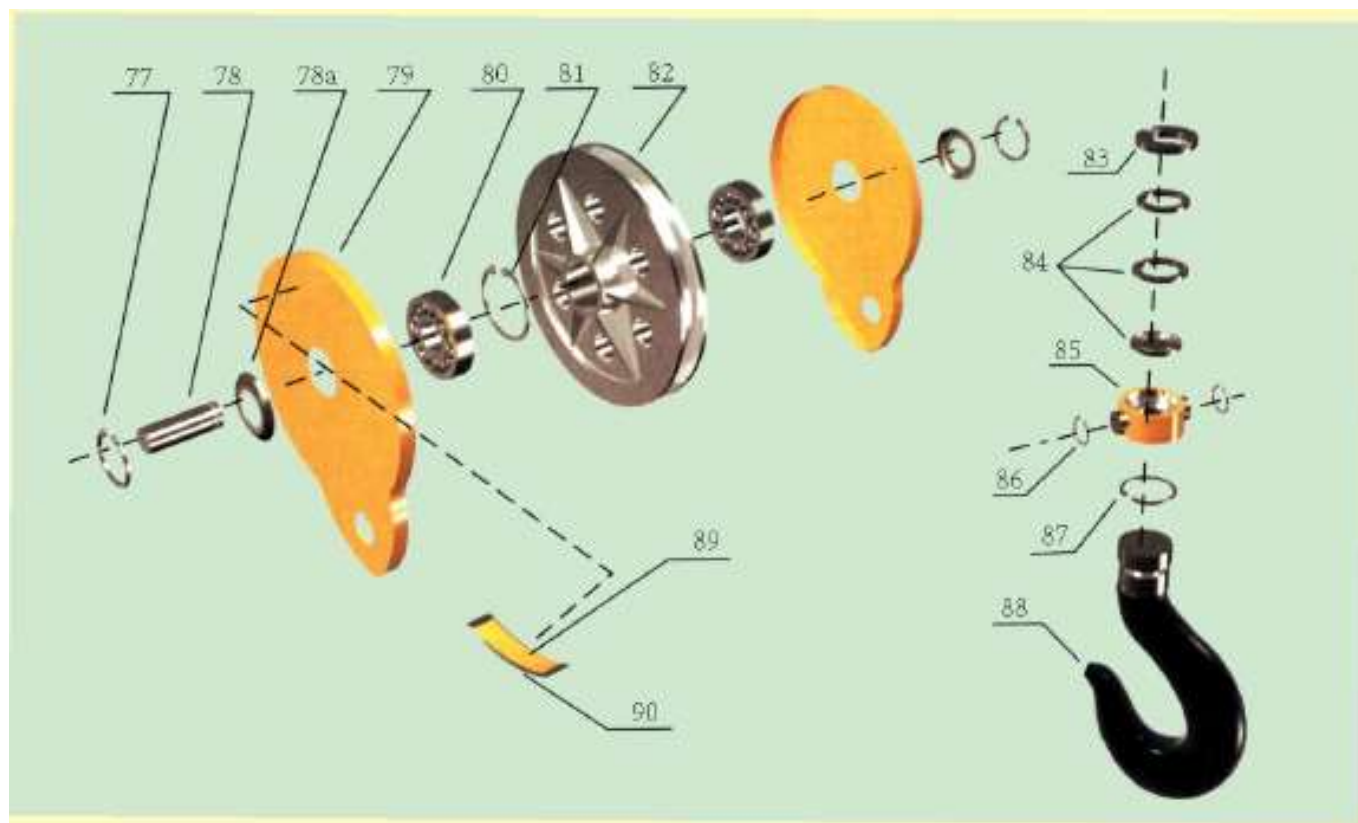
№	Наименование	1 т			2 т			3.2 т			5 т		
		Спецификация	Номер детали	Кол-во	Спецификация	Номер детали	Кол-во	Спецификация	Номер детали	Кол-во	Спецификация	Номер детали	Кол-во
27	Пружинное кольцо для вала	35	GB894-76	1	48	GB 894-7 6	1	48	GB 894-7 6	1	48	GB 894-7 6	1
28	Шлицованная втулка		104.15	1		105.15	1		106.15	1		107.15	1
29	Концевое кольцо вала	B20	GB892-76	1	B32	GB 892-7 6	1	B35	GB 892-7 6	1	B35	GB 892-7 6	1
30	Стопорное кольцо	5	GB93-76	1	6	GB93-76	1	6	GB93-76	1	6	GB93-76	1
31	Внутренний шестигранный винт	M5×20	GB70-76	1	M6×20	GB70-76	1	M6×20	GB70-76	1	M6×20	GB70-76	1
32	Крышка подшипника		104.12	1		105.12	1		106.12	1		107.12	1
33	Подшипник	50303	GB277-S4	1	50305	GB277-S4	1	50306	GB277-S4	1	50406	GB277-64	1
34	Пружинное кольцо для вала	47	GB894-76	1	62	GB 894-7 6	1	72	GB 894-7 6	1	90	GB 894-7 6	1
35	Зубчатое колесо		104.05	1		105.05	1		106.05	1		107.05	1
36	Вал редуктора		104.06	1		105.06	1		106.06	1		107.06	1
37	Шпонка	A6×20	GB 1096-79	1	A8×25	GE1096-79	1	A10×28	GB 1096-79	1	A10×40	GB 1096-79	1
38	Пружинное кольцо для вала	47	GB894-76	1	62	GB 894-7 6	1	72	GB 894-7 6	1	90	GB 894-7 6	1
39	Подшипник	50302	GB277-64	1	50305	GB277-64	1	50306	GB277-64	1	50406	GB277-64	1
40	Крышка подшипника		104.12	1		105.12	1		106.12	1		107.12	1
41	Подшипник	50303	GB277-64	1	50305	GB277-64	1	50306	GB277-64	1	50406	GB277-64	1
42	Пружинное кольцо для вала	47	GB894-76	1	62	GB894-76	1	72	GB894-76	1	90	GB894-76	1
43	Зубчатое колесо		104,07	1		105,07	1		106.07	1		107.07	1
44	Шпонка	A8×32	GB 1096-79	1	A12×35	GB1096-79	1	A14×35	GB1096-79	1	A16×55	GB 1096-79	1
45	Вал редуктора		104.08	1		105.08	1		106.08	1		107.08	1
46	Подшипник	4074105	GB289-64	1	42307	GB289-64	1	42308	GB289-64	1	4074111	GB289-64	1
47	Крышка подшипника		104.12	1		105,17	1		106.17	1		107.17	1

Приложение 3: Детали барабана



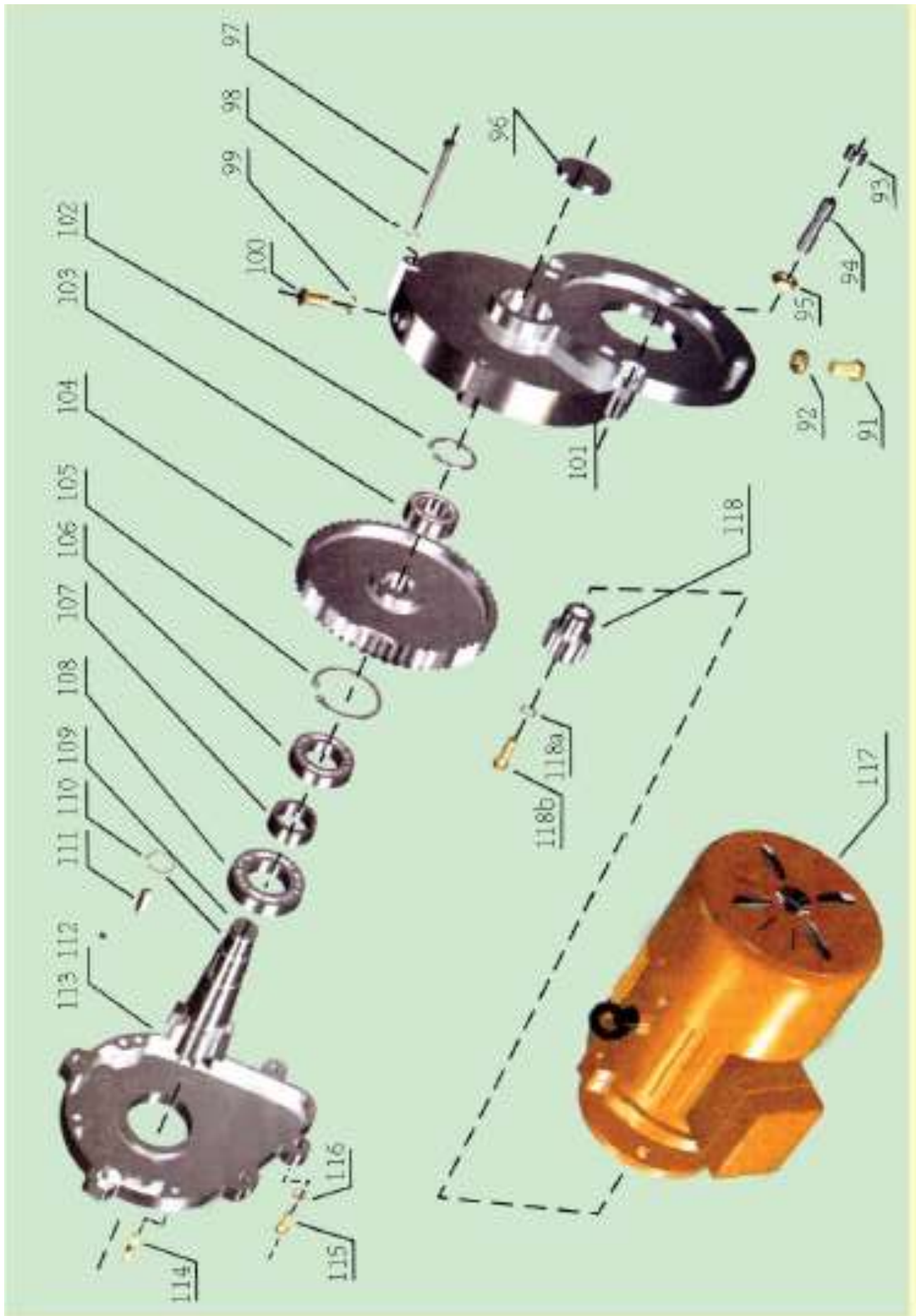
Сер. №	Наименование	1 т			2 т			3.2 т			5 т		
		Спецификация	Номер детали	Кол-во	Спецификация	Номер детали	Кол-во	Спецификация	Номер детали	Кол-во	Спецификация	Номер детали	Кол-во
48	Гайка	M12	GB51-76	4	M12	GB51-76	4	M12	GB51-76	4	M16	GB51-76	4
49	Пружинная шайба	12	GB93-76	4	12	GB93-76	4	12	GB93-76	4	16	GB93-76	4
50	Шпилька	AM12×22	GB89 8-76	4	AM12×25	GB898-76	4	AM12×28	GB89 8-76	4	AM16×30	GB898-76	4
51	Корпус барабана		204.20	1		205,20	1		206.20	1		207.20	1
52	Шпилька	AM12×35	GB89 8-76	4	AM12×40	GB898-76	4	AM12×40	GB89 8-76	4	AM16×50	GB898-76	4
53	Пружинная шайба	12	GB93-76	4	12	GB93-76	4	12	GB93-76	4	16	GB93-76	4
54	Гайка	M12	GB51-76	4	M12	GB51-76	4	M12	GB51-76	4	M16	GB31-76	4
55	Внутренний шестигранный винт	M6X14	GB70-76	6	M8×18	GB70-76	6	M8×18	GB70-76	6	M8×20	GB70-76	6
56	Пружинная шайба	6	GB93-76	6	8	GB93-76	6	8	GB93-76	6	8	GB93-76	6
57	Прижимная панель		204.02	3		205.02	3		206.02	3		207.02	3
58	Левосторонняя крышка		204.04	1		205.04	1		206.04	1		207.04	1
59	Винт	M8X12	GB73-76	6	M6×16	GB73-76	6	M8×18	GB73-76	6	M8×18	GB73-76	6
60	Барабан		204.03	1		205.03	1		206.03	1		207.03	1
61	Пружинное кольцо для вала	110	GB894-76	1	120	GB894-76	1	120	GB894-76	1	160	GB894-76	1
62	Подшипник	150212	GB277-64	1	150213	GB277-64	1	150213	GB277-64	1	150218	GB277-64	1
63	Гайка канатокладчика		754.01	1		755.01	1		756.01	1		757.01	1
64	Заклепка	3X12	GB 867-76	7	×10	GB867-76	7	5×12	GB 867-76	7	5×20	GB867-76	7
65	Металлическая лента	30×504×1	754.02	1	25×636×1	755.02	1	37×725×1	756.02	1	45×830×1	757.02	
66	Калибровочная скоба		754.04	1		755.04	1		756.04	1		757.04	1
67	Внутренний шестигранный винт	M5×14	GB70-76	4	M6×16	GB70-76	4	M6×18	GB70-76	4	M8×22	GB70-76	4
68	Пружинная шайба	5	GB93-76	4	6	GB93-76	4	6	GB93-76	4	8	GB93-76	4
69	Упор		204.01	1		205.01	1		206.01	1		207.01	1
70	Внутренний шестигранный винт	M6×12	GB70-76	4	M6×12	GB70-76	4	M6×12	GB70-76	4	M6×12	GB70-76	4
74	Пружинная шайба	6	GB93-76	4	6	GB93-76	4	6	GB93-76	4	6	GB93-76	4
72	Кронштейн		204.14	2		205.14	2		206.14	2		207.14	2
73	Внутренний шестигранный винт	M6×18	GB70-76	2	M6×18	GB 70-76	2	M6×18	GB70-76	2	M6×18	GB70-76	2
74	Пружинная шайба	6	GB 93-76	2	6	GB93-76	2	6	GB93-76	2	6	GB93-76	2
75	Останов		203.13	2		203,13	2		203,13	2		203.13	2
76	Выключающая штанга		204.15 точечной сварки	1		205.15 точечной сварки	1		206.15 точечной сварки	1		207.15 точечной сварки	1

Приложение 4: Детали крюка грузоподъемностью 0, 5-5 тонн



Сер. №	Наименование	1 т			2 т			3.2 т		
		Спецификация	Номер детали	Кол-во	Спецификация	Номер детали	Кол-во	Спецификация	Номер детали	Кол-во
77	Пружинное кольцо для вала	25	GB894-76	1	35	GB894-76	2	40	GB894-76	2
78	Ось шкива		504.05	1		505.05	1		506.05	1
78a	Тарельчатая пружина		504.09	1		505.09	2		506.09	1
79	Корпус крюка		504.10	2		505.10	2		506.10	2
80	Подшипник качения	305	GB276-62	2	307	GB 276-64	2	308	GB276-64	2
81	Пружинное кольцо для отверстия	62	GB893-76	1	80	GB893-76	1	90	GB893-76	1
82	Шкив		504.04	1		505.04	1		506.04	1
83	Шплинт		504.03	1		505.03	1		506.03	1
84	Упорный подшипник	8205	GB301-64	1	8206	GB301-64	1	8207	GB301-64	1
85	Балка		504.02	1		505.02	1		506.02	1
86	Пружинное кольцо для вала	20	GB894-76	2	25	GB894-76	2	30	GB894-76	2
87	Пружинное кольцо для вала	25	GB894-76	1	30	GB894-76	1	35	GB894-76	1
88	Крюк		504.01	1		505.01	1		506.01	1
89	Заводская табличка с паспортными данными		504.11	2		505.11	2		506.11	2
90	Заклепка	3×5	GB827-76	8	3×5	GB 827-76	8	3×5	GB827-76	8

Приложение 5: Детали ходовой тележки



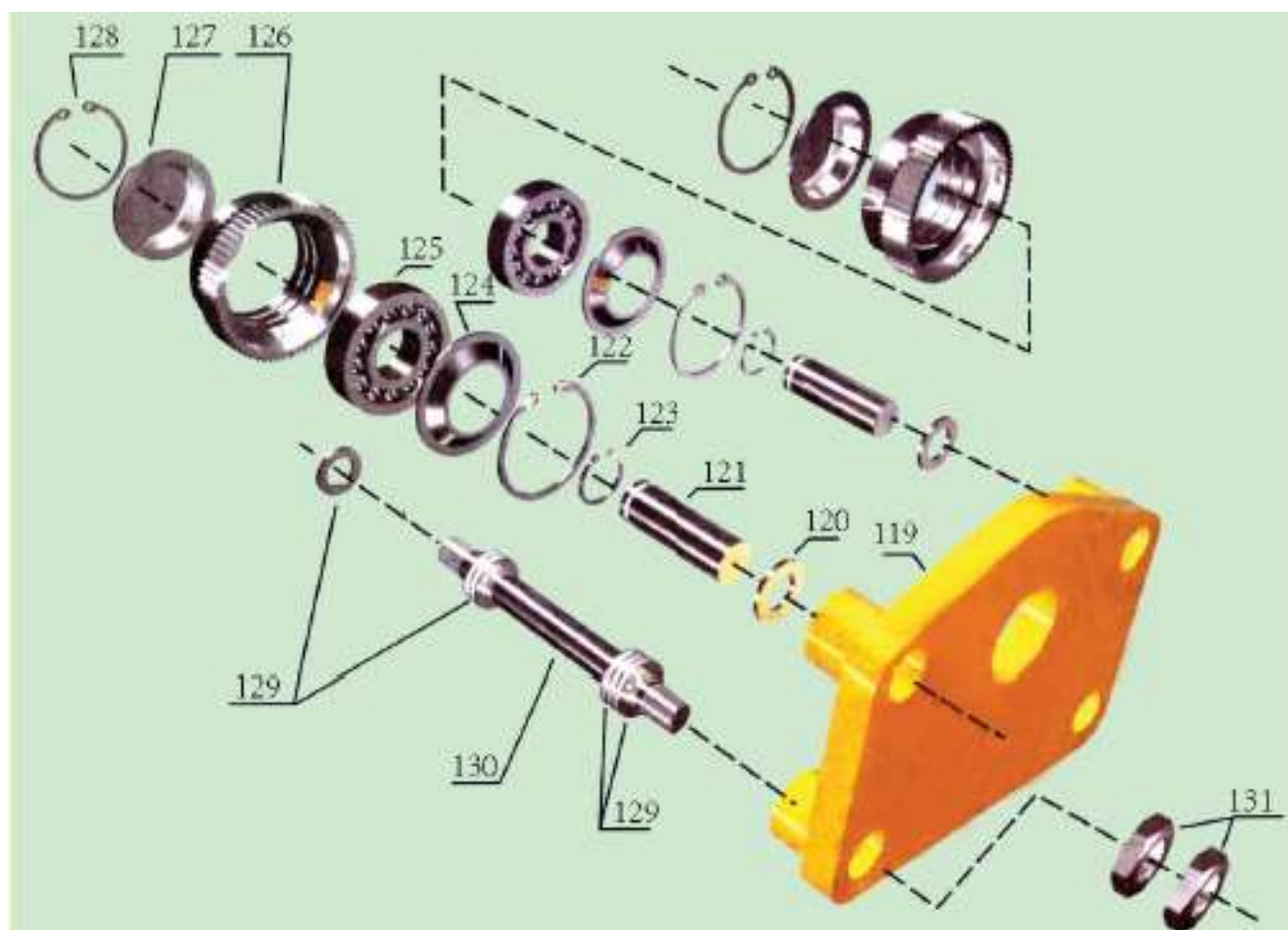
Сер. №	Наименование	1 т			2 т			3.2 т			5 т		
		Спецификация	Номер детали	Кол-во	Спецификация	Номер детали	Кол-во	Спецификация	Номер детали	Кол-во	Спецификация	Номер детали	Кол-во
91	Масляная пробка	M8×1	JB 1000-77	1	M8×1	JB 1000-77	1	M8×1	JB 1000-77	1	M12×1,25	JB 1000-77	1
92	Маслоуплотнительное кольцо	15×8	ZB70-62	1	15×8	ZB70-62	1	15×8	ZB70-62	1	18×12	ZB70-62	1
93	Гайка										AM 10	GB51-76	4
94	Внутренний шестигранный винт	M8×18	GB70-76	4	M8×18	GB70-76	4	M8×18	GB70-76	4	AM10×28	GB898-76	4
95	Пружинная шайба	8	GB93-76	4	8	GB93-76	4	8	GB93-76	4	10	GB93-76	4
96	Крышка		—			—			—			727.01	1
97	Шестигранные болты	M8×50	GB21-76	3	M8×50	GB21-76	3	M8×50	GB21-76	3	M8×70	GB21-76	4
98	Пружинная шайба	8	GB93-76	3	8	GB93-76	3	8	GB93-76	3	8	GB93-76	4
99	Маслоуплотнительное кольцо	15×8	ZB70-62	1	15×8	ZB70-62	1	15×8	ZB70-62	1	18×12	ZB70-62	1
100	Вентиляционная пробка	M8×1	JB 1000-77	1	M8×1	JB 1000-77	1	M8×1	JB 1000-77	1		727.03	1
101	Корпус коробки		604.06	1		604.06	1		604.06	1		727.02	1
102	Пружинное кольцо для вала		—			—			—		48	GB894-76	1
103	Подшипник	203	GB276-64	1	203	GB276-64	1	203	GB276-64	1	50204	GB277-64	1
104	Зубчатое колесо		604.09	1		604.09	1		604.09	1		727.12	1
105	Пружинное кольцо для вала	55	GB894-76	1	55	GB894-76	1	55	GB 894-76	1	62	GB894-76	1
106	Подшипник	50106	GB277-64	1	50106	GB277-64	1	50106	GB277-64	1	50206	GB277-64	1
107	Втулка		604.04	1		604.04	1		604.04	1		727.16	1
108	Уплотнительная шайба										40	FJ146-63	1
109	Вал редуктора		604.11	1		604.11	1		604.11	1		727.15	1
110	Пружинное кольцо для вала	17	GB894-76	1	17	GB894-76	1	17	GB894-76	1	20	GB894-76	1
111	Шпонка	A6×16	GB1096-79	1	A6×16	GB1096-79	1	A6×16	GB1096-79	1	A8×20	GB1096-79	1
112	Прокладка		604.17	1		604.17	1		604.17	1		727.08	1
113	Крышка коробки		604.07	1		604.17	1		604.07	1		727.04	1
114	Штифт	8×45	GB879-76	2	8×45	GB879-76	2	8×45	GB879-76	2	6ga×30	GB119-76	2
115	Шестигранный винт										M6×16	GB70-76	5
116	Пружинное кольцо		—			—			—		6	GB93-76	5
117	Двигатель	0,2 кВт	двигатель с коническим ротором	1	0,4 кВт	двигатель с коническим ротором	1	0,4 кВт	двигатель с коническим ротором	1	0,8 кВт	двигатель с коническим ротором	1
118	Зубчатое колесо		604.08	1		604.08	1		604.08	1		727.05	1
118а	Пружинное кольцо для вала	15	GB894-76	1	15	GB894-76	1	15	GB894-76	1	20	GB894-76	1

Примечание: № 107 для 1 т, 2 т, 3 т называется «защитная крышка»

№ 113 для 1 т, 2 т, 3 т называется «панель стенки»

№ 114 для 1 т, 2 т, 3 т называется «разрезной цилиндрический штифт»

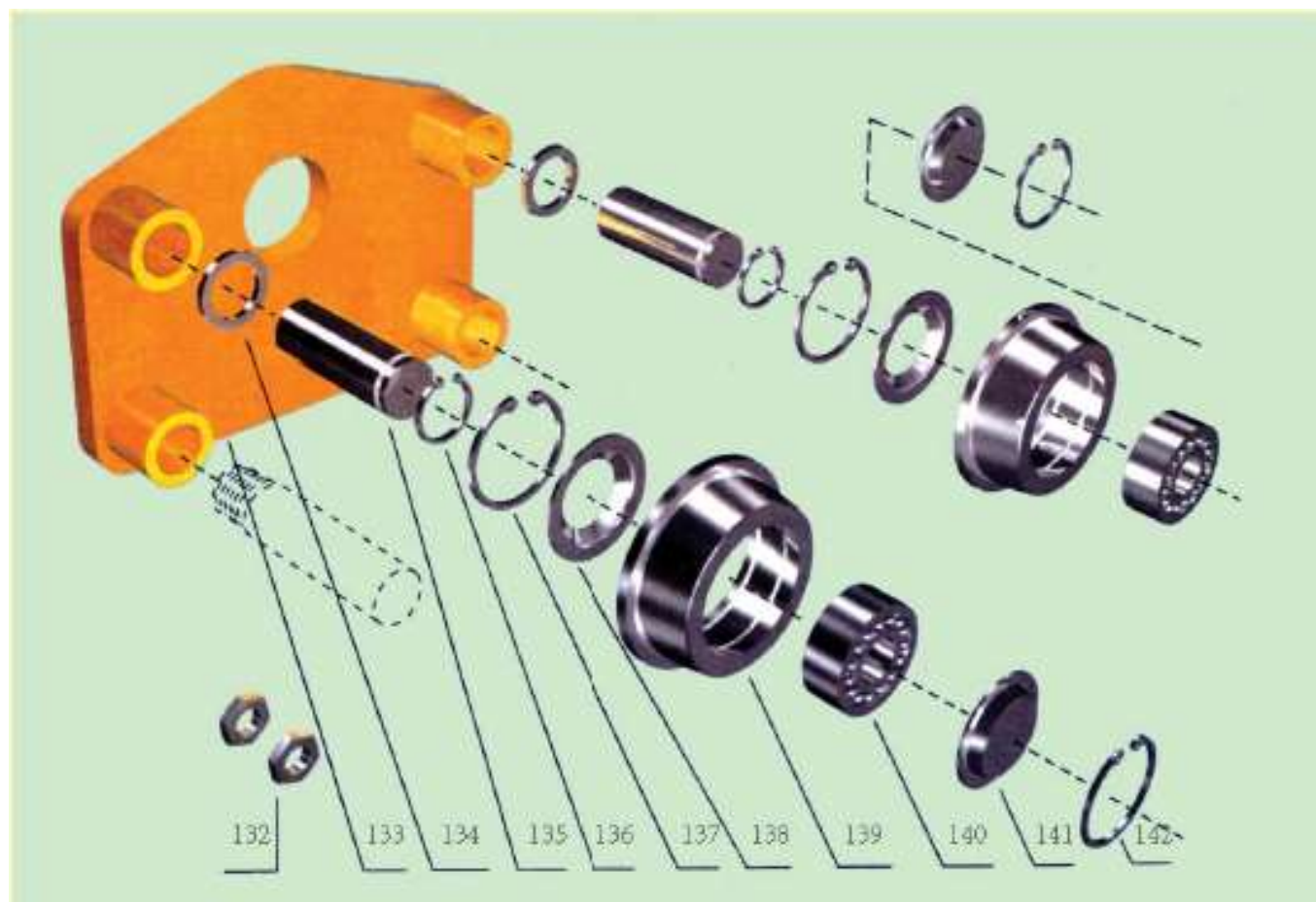
Приложение 6: Детали приводного колеса тележки



№	Наименование	1 т			2 т			3 т			5 т		
		Спецификация	Номер детали	Кол-во	Спецификация	Номер детали	Кол-во	Спецификация	Номер детали	Кол-во	Спецификация	Номер детали	Кол-во
119	Панель стенки		604.07 сварная	1		605.07 сварная	1		605.07 сварная	1		618.09 сварная	1
120	Распорная втулка		604.16	2		605.16	2		605.16	2		618.07	2
121	Ось		604.13	2		605.13	2		605.13	2		618.06	2
122	Пружинное кольцо для отверстия	62	GB893-76	2	100	GB893-76	2	100	GB893-76	2	110	GB893-76	2
123	Пружинное кольцо для вала	25	GB894-76	2	35	GB894-76	2	35	GB894-76	2	40	GB894-76	2
124	Крышка с отверстием		604.15	2		605.15	2		605.15	2		618.08	2
125	Подшипник	305	GB276-64	2	407	GB276-64	2	407	GB276-64	2	405	GB276-64	2
126	Ведомое колесо		604.12	2		605.12	2		605.12	2		618.04	2
127	Глухая крышка		604.14	2		605.14	2		605.14	2		618.05	2
128	Пружинное кольцо для отверстия	62	GB893-76	2	100	GB893-76	2	100	GB893-76	2	110	GB893-76	2
129	Регулирующая шайба		604.02	40		605.02	40		605.02	40		618.02	64
130	Болт		604.01	2		605.01	2		605.01			618.01	
131	Гайка	BM24×2	GB47-66	4	BM30×1,5	GB47-66	4	BM30×1,5	GB47-66	4	BM36×2	GB47-66	4

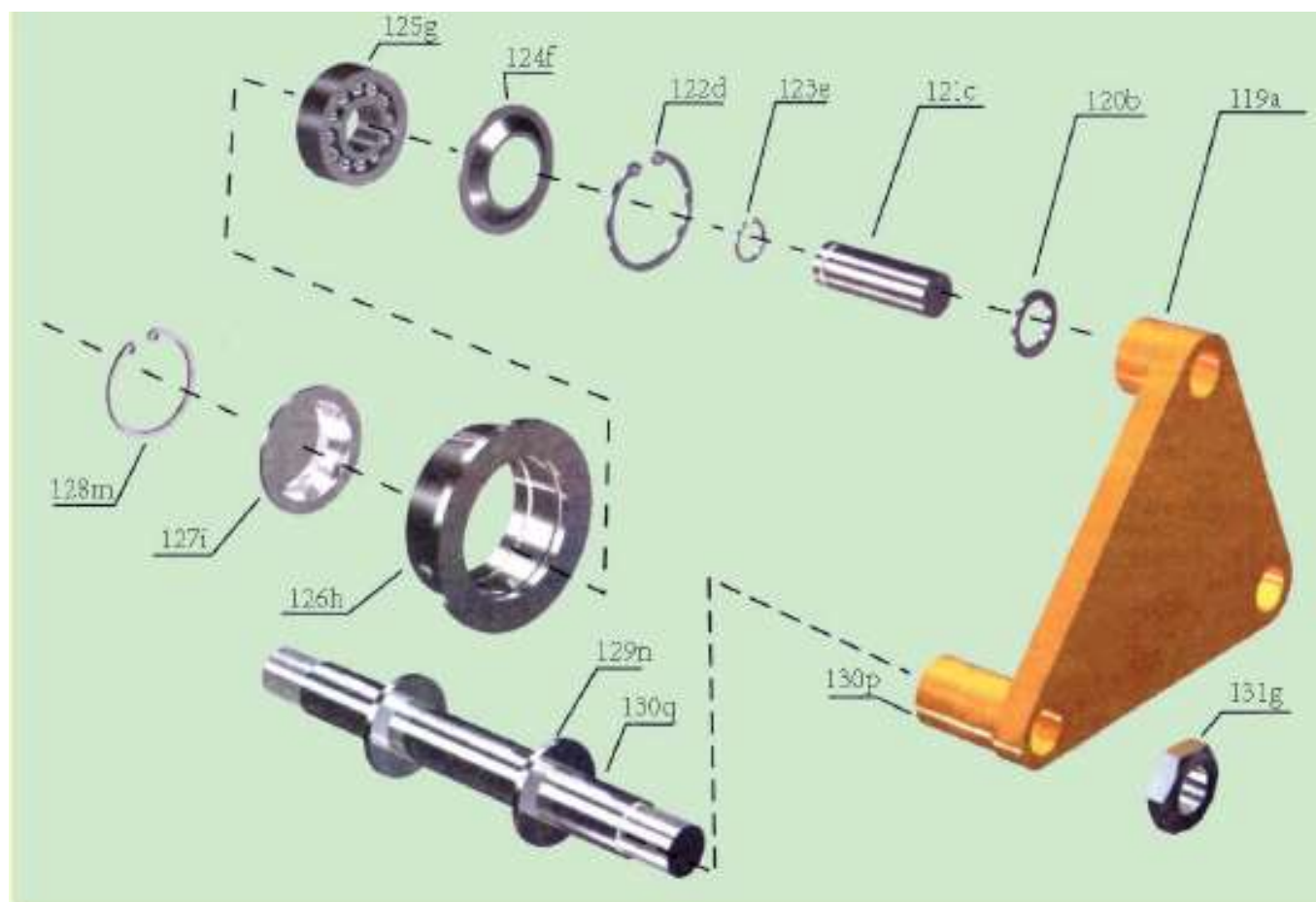
Примечание: № 120 для 1 т, 2 т называется «шайба»

Приложение 7: Детали ведомого колеса тележки



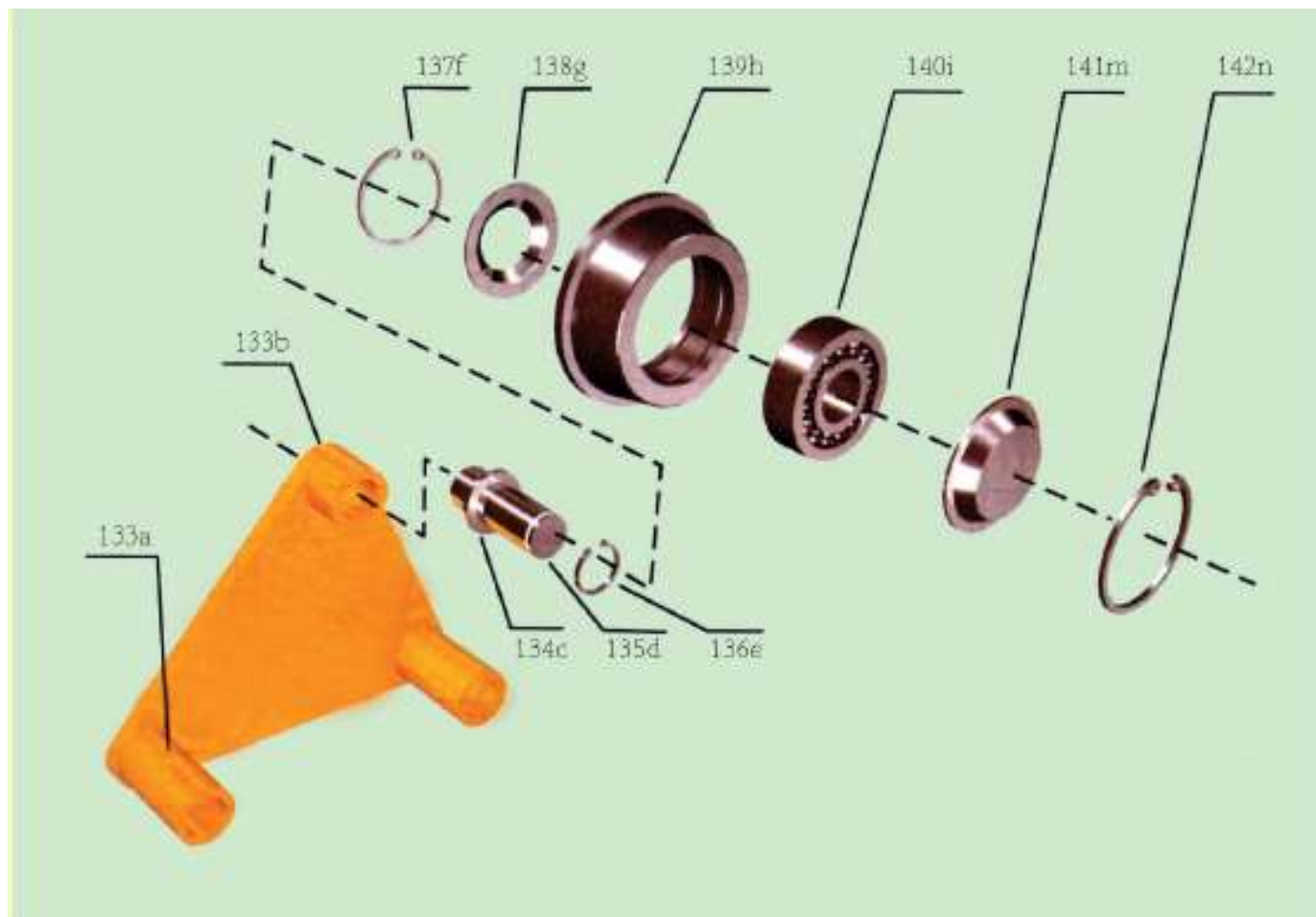
№	Наименование	1 т			2 т			3 т			5 т		
		Спецификация	Номер детали	Кол-во	Спецификация	Номер детали	Кол-во	Спецификация	Номер детали	Кол-во	Спецификация	Номер детали	Кол-во
132	Гайка	BM24×2	GB47-66	4	BM30×1.5	GB47-66	4	BM30×1,5	GB47-66	4	BM36×2	GB47-66	4
133	Панель стенки		604.07 сварная	1		605.07 сварная	1		605.07 сварная	1		618.09 сварная	1
134	Распорная втулка											618.07	2
135	Ось		604.13	2		605.13	2		605.13	2		618.06	2
136	Пружинное кольцо для вала	25	GB894-76	2	35	GB894-76	2	35	GB894-76	2	40	GB894-76	2
137	Пружинное кольцо для отверстия		—			—			—		110	GB893-76	2
138	Крышка с отверстием		604.15	2		605.15	2		605.15	2		618.08	2
139	Ведомое колесо		604.19	2		605.19	2		605.19	2		61.8.11	2
140	Подшипник	305	GB276-64	2	407	GB276-64	2	407	GB276-64	2	408	GB276-64	2
141	Глухая крышка		604.14	2		605.14	2		605.14	2		618.05	2
142	Пружинное кольцо для отверстия	62	GB893-76	2	100	GB893-76	2	100	GB893-76	2	110	GB893-76	2

Приложение 8: Детали тележки с двойными колесами (правые)



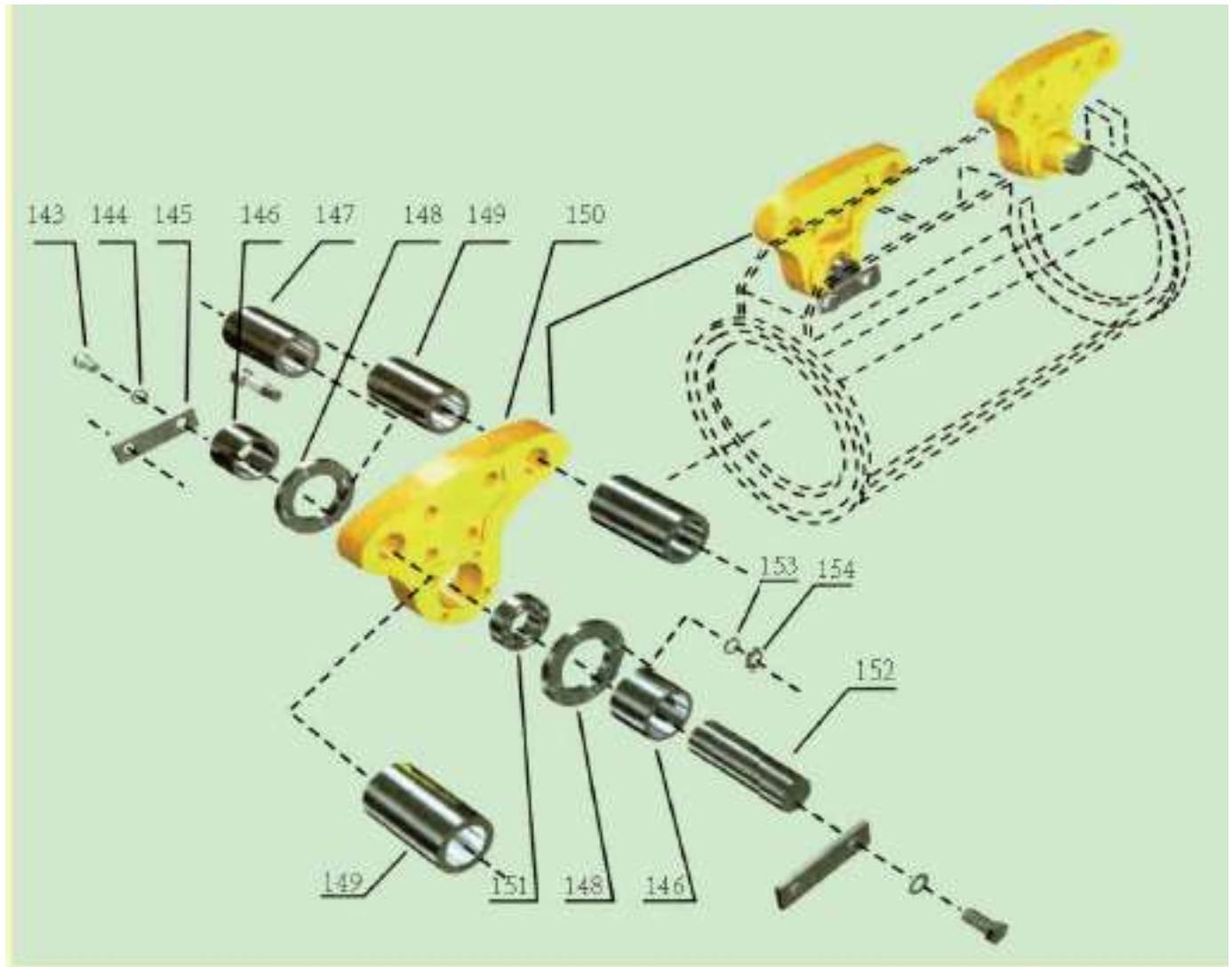
Сер. №	Наименование	1 т			2 т			3 т			5 т		
		Спецификация	Номер детали	Кол-во	Спецификация	Номер детали	Кол-во	Спецификация	Номер детали	Кол-во	Спецификация	Номер детали	Кол-во
119a	Панель стенки		614.07 сварная	1		615.07 сварная	1		615.07 сварная	1		621.09 сварная	1
120b	Распорная втулка		—			—			—			618.07	
121c	Ось		604.13	1		605.13	1		605.13	1		618.06	1
122d	Пружинное кольцо для отверстия										110	GB893-76	
123e	Пружинное кольцо для вала	25	GB894-76	1	35	GB894-76	1	35	GB894-76	1	40	GB894-76	1
124f	Крышка с отверстием		604.15	1		605.15	1		605.15	1		618.08	1
125g	Подшипник	305	GB 27 6-64	1	407	GB276-64	1	407	GB276-64	1	408	GB276-64	1
126h	Ведомое колесо		604.19	1		605.19	1		605.19	1		618.19	1
127i	Глухая крышка		604,14	1		605.14	1		605.14	1		618.05	1
128m	Пружинное кольцо для отверстия	62	GB893-76	1	100	GB893-76	1	100	GB893-76	1	110	GB893-76	1
129n	Регулировочная шайба		604.02	40		605.02	40		605.02	40		618.02	40
130q	Болт		604.01	2		605.01	2		605.01	2		618.01	2
130p	Распорная втулка		-			-			-			317.08	2
131g	Гайка	BM24×2	GB47-66	8	BM30×1,5	GB47-66	8	BM30×1,5	GB47-66	8	BM36 ×2	GB47-66	8

Приложение 9: Детали тележки с двойными колесами (левые)



Сер. №	Наименование	1 т			2 т			3 т			5 т		
		Спецификация	Номер детали	Кол-во	Спецификация	Номер детали	Кол-во	Спецификация	Номер детали	Кол-во	Спецификация	Номер детали	Кол-во
133a	Распорная втулка											317.08	1
133b	Панель стенки		614.07 сварная	1		615.07 сварная	1		615.07 сварная	1		621.09 сварная	1
134c	Распорная втулка		—			—			—			618.07	1
135d	Ось		604.13	1		605.13	1		605.13	1		618.06	1
136e	Пружинное кольцо для вала	25	GB894-76	1	35	GB 894-76	1	35	GB894-76	1	40	GB894-76	1
137f	Пружинное кольцо для отверстия		—			—			—		110	GB893-76	1
138g	Крышка с отверстием		604.15	1		605.15	1		605.15	1		618.08	1
139h	Ведомое колесо		604.19	1		605.19	1		605.19	1		618.11	1
140i	Подшипник	305	GB276-64	1	407	GB27 6-64	1	407	GB276-64		408	GB276-64	1
141m	Глухая крышка		604.14	1		605.14	1		605.14	1		618.05	1
142n	Пружинное кольцо для отверстия	62	GB893-76	1	100	GB 893-76	1	100	GB 893-76	1	110	GB893-76	1

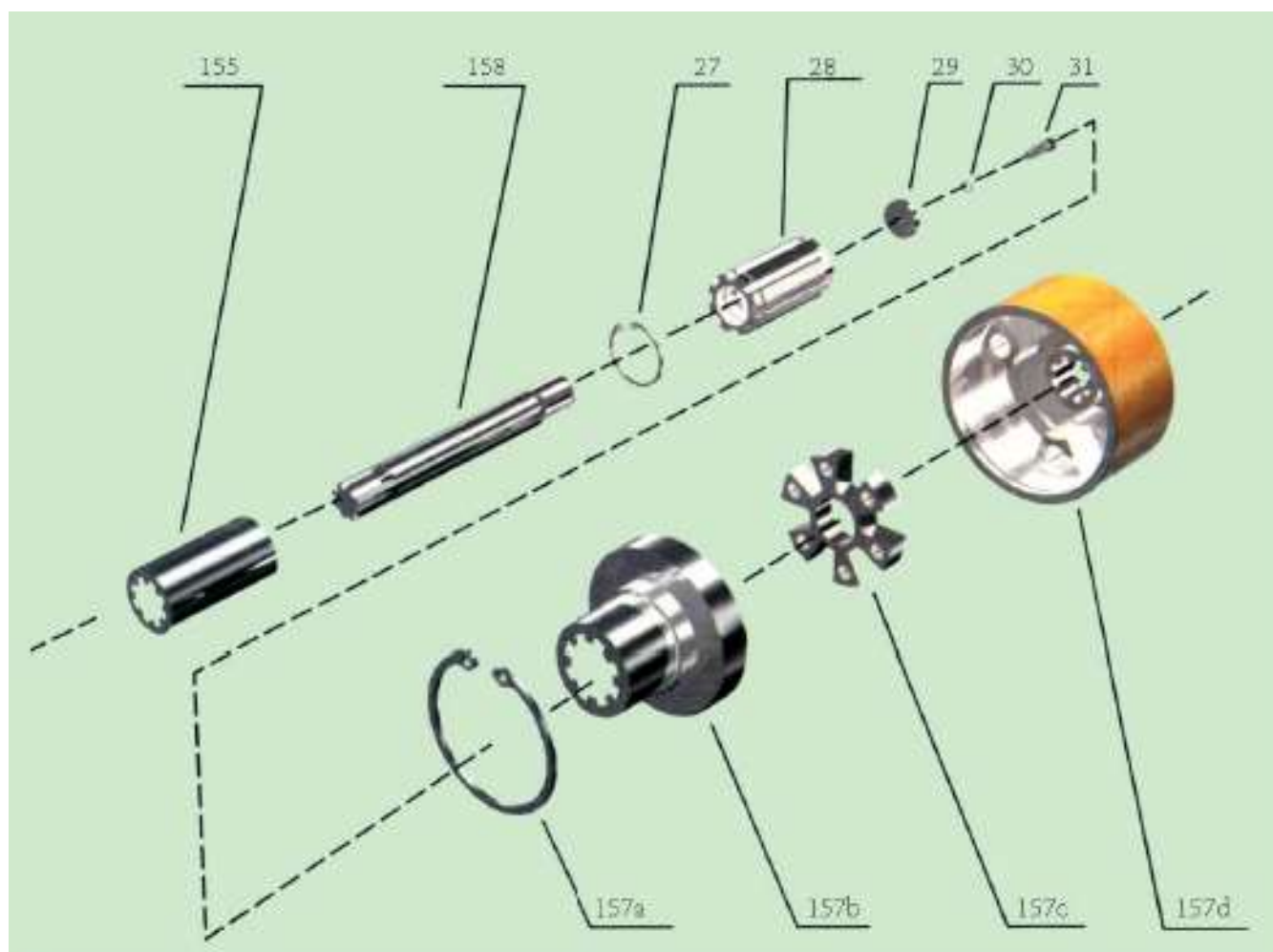
Приложение 10: Соединитель (12 м – 30 м)



Сер. №	Наименование	1 т			2 т			3 т			5 т		
		Спецификация	Номер детали	Кол-во	Спецификация	Номер детали	Кол-во	Спецификация	Номер детали	Кол-во	Спецификация	Номер детали	Кол-во
143	Болт		—		M8X16	GB 30-76	8	M8X16	GB30-76	8	M12X20	GB30-76	8
144	Пружинная шайба		—		8	GB93-76	8	8	GB93-76	8	12	GB93-76	8
145	Стриппер	30	GBS94-76	2		315.07	4		315.07	4		317.07	4
146	Втулка		314,05	4		316,05	4		316.05	4		317.05	4
147	Болт	M6×35	GB21-76	8	M6×40	GB30-76	8	M6×40	GB30-76	8	M10×60	GB30-76	8
148	Пружинное кольцо		313.06	4		316.06	4		316.06	4		317.06	4
149	Распорная втулка		313.07	8		315,08	8		315.08	8		317.08	8
150	Балансирная балка		313.03 сварная	2		315.03 сварная	2		315.03 сварная	2		317.03 сварная	2
151	Сферический подшипник скольжения	UG30	GB304-64	2	UG40	GB304-64	2	UG40	GB304-64	2	UG50	GB304-64	2
152	Ось		314.04	2		315.04	2		315.04			317,04	
153	Пружинная шайба	6	GB93-76	8	6	GB93-76	8	6	GB93-76	8	10	GB93-76	8
154	Гайка	M6	GB52-76	8	M6	GB52-76	8	M6	GB52-76	8	M10	GB52-76	8

Примечание: № 145 для 0,5 т, 1 т называется «пружинное кольцо вала»

Приложение 11: Промежуточный вал



Сер. №	Наименование	1 т			2 т			3 т			5 т		
		Спецификация	Номер детали	Кол-во	Спецификация	Номер детали	Кол-во	Спецификация	Номер детали	Кол-во	Спецификация	Номер детали	Кол-во
155	Глухая муфта		714.02	1		715.02	1		716.02	1		716.02	1
158	Промежуточный вал		714.01	1		715.01	1		716.01	1		717.01	1
157a	Пружинное кольцо для отверстия	70	GB893-76	1	95	GB893-76	1	95	GB893-76	1	105	GB893-76	1
157b	Левая полумуфта		703.02	1		706.02	1		706.02	1		707.02	1
157c	Гибкий блок		703.01	1		705.01	1		705.01	1		707.01	1
157d	Правая полумуфта		703.03	1		706.03	1		706.03	1		707.03	1

ГАРАНТИЙНЫЙ ТАЛОН

№ _____

www.vektortool.com

Наименование изделия и модель

Серийный номер _____

Дата _____ Подпись _____
продажи _____ продавца _____

Гарант: ООО СибТоргСервис»

E-mail сервисной службы: _____ М.П.

Service24.sv@gmail.com

630040, г. Новосибирск, ул. Кубовая, 38

Тел: (383) 203-79-79

115201 г. Москва, ул. Котляковская, д.6, стр 8

+7 991-446-69-36

1. УСЛОВИЯ ГАРАНТИИ:

1.1 Гарантийные обязательства распространяются только на неисправности, выявленные в течение гарантийного срока и обусловленные производственными факторами.

1.2 Гарантийные обязательства имеют силу при наличии заполненного гарантийного талона. Гарантийный срок исчисляется от даты продажи техники, которая фиксируется в гарантийном талоне.

1.3 Гарантия покрывает стоимость замены дефектных частей, восстановление таких частей или получение эквивалентных частей, при условии правильной эксплуатации в соответствии с Руководством по эксплуатации. Дефектной частью (изделием) считается часть (изделие), в которой обнаружен заводской брак, существовавший на момент поставки (продажи) и выявленный в процессе эксплуатации.

1.4 Гарантийные обязательства не покрывают ущерб, нанесённый другому оборудованию, работающему в сопряжении с данным изделием.

1.5 Гарантия не покрывает запасные части или изделия, повреждённые во время транспортировки, установки или самостоятельного ремонта в процессе неправильного использования, перегрузки, недостаточной смазки, в результате невыполнения или ошибочной трактовки Руководства (инструкции) по эксплуатации, которые могли стать причиной или увеличили повреждение, если была изменена настройка, если изделие использовалось в целях, для которых оно не предназначено.

1.6 Гарантийные обязательства не покрывают ущерб, вызванный действием непреодолимой силы (несчастный случай, пожар, наводнение, удар молнии и т.п.).

1.7 С момента отгрузки товара со склада продавца и перехода права собственности от продавца к покупателю, все риски, связанные с транспортировкой и перемещением отгруженных товаров в гарантийные обязательства не входят.

1.8 Покупатель доставляет изделие в ремонт самостоятельно и за свой счёт, изделие должно быть в чистом виде.

2. ГАРАНТИЯ НЕ РАСПРОСТРАНЯЕТСЯ:

2.1 Гарантийные обязательства не распространяются на принадлежности, расходные материалы и запасные части, вышедшие из строя вследствие нормального износа в процессе эксплуатации оборудования, такие как: приводные ремни; резиновые амортизаторы и вибрационные узлы крепления; стартер ручной, муфта центробежная, транспортировочные колёса; топливные, масляные и воздушные фильтры; свечи зажигания, трос газа; затирочные лезвия и диски, гибкие валы, диски для резки швов, чашки шлифованные, зубчатые резакки; на масла и ГСМ, а также неисправности, возникшие в результате несвоевременного устранения других, ранее обнаруженных неисправностей.

2.2 Владелец лишается права проведения бесплатного ремонта и дальнейшего гарантийного обслуживания данного изделия при наличии: механических повреждений или несанкционированного ремонта, нарушения правил эксплуатации, несвоевременного проведения работ по техническому обслуживанию узлов и механизмов изделия, повреждений, возникших в результате продолжения эксплуатации оборудования при обнаружении недостатка масла и ГСМ.

2.3 Для техники, имеющей в своём составе двигатель внутреннего сгорания, гарантийные обязательства не действуют в следующих случаях:

- отложений на клапанах, загрязнения элементов топливной системы, обнаружения следов применения некачественного или несоответствующего топлива, масла и смазок, указанных в Руководстве по эксплуатации;
- наличия задиров, трещин в трущихся парах двигателя и любых поломок, вызванных перегревом двигателя, неисправности, повлекшие механические деформации по вине Потребителя;
- применения неоригинальных запасных частей при ремонте или обслуживании;
- любых изменения в конструкции изделия;
- повреждения узлов и/или деталей вследствие несоблюдения правил транспортировки и/или хранения.

2.4 Сервисный центр не несёт ответственности ни за какой ущерб или упущенную выгоду в результате дефекта (брака оборудования).

ТАЛОН НА ГАРАНТИЙНЫЙ РЕМОНТ № _____ Дата приёмки _____ Сервисный центр _____ Подпись клиента _____ Тел. и адрес клиента _____ _____	ТАЛОН НА ГАРАНТИЙНЫЙ РЕМОНТ № _____ Дата приёмки _____ Сервисный центр _____ Подпись клиента _____ Тел. и адрес клиента _____ _____
ТАЛОН НА ГАРАНТИЙНЫЙ РЕМОНТ № _____ Дата приёмки _____ Сервисный центр _____ Подпись клиента _____ Тел. и адрес клиента _____ _____	ТАЛОН НА ГАРАНТИЙНЫЙ РЕМОНТ № _____ Дата приёмки _____ Сервисный центр _____ Подпись клиента _____ Тел. и адрес клиента _____ _____
ТАЛОН НА ГАРАНТИЙНЫЙ РЕМОНТ № _____ Дата приёмки _____ Сервисный центр _____ Подпись клиента _____ Тел. и адрес клиента _____ _____	ТАЛОН НА ГАРАНТИЙНЫЙ РЕМОНТ № _____ Дата приёмки _____ Сервисный центр _____ Подпись клиента _____ Тел. и адрес клиента _____ _____
ТАЛОН НА ГАРАНТИЙНЫЙ РЕМОНТ № _____ Дата приёмки _____ Сервисный центр _____ Подпись клиента _____ Тел. и адрес клиента _____ _____	ТАЛОН НА ГАРАНТИЙНЫЙ РЕМОНТ № _____ Дата приёмки _____ Сервисный центр _____ Подпись клиента _____ Тел. и адрес клиента _____ _____

